

Plan de recuperación y reconstrucción para la zona afectada por la DANA



GENERALITAT
VALENCIANA

ACI.
ARA.

PLAN ENDAVANT

Diagnóstico

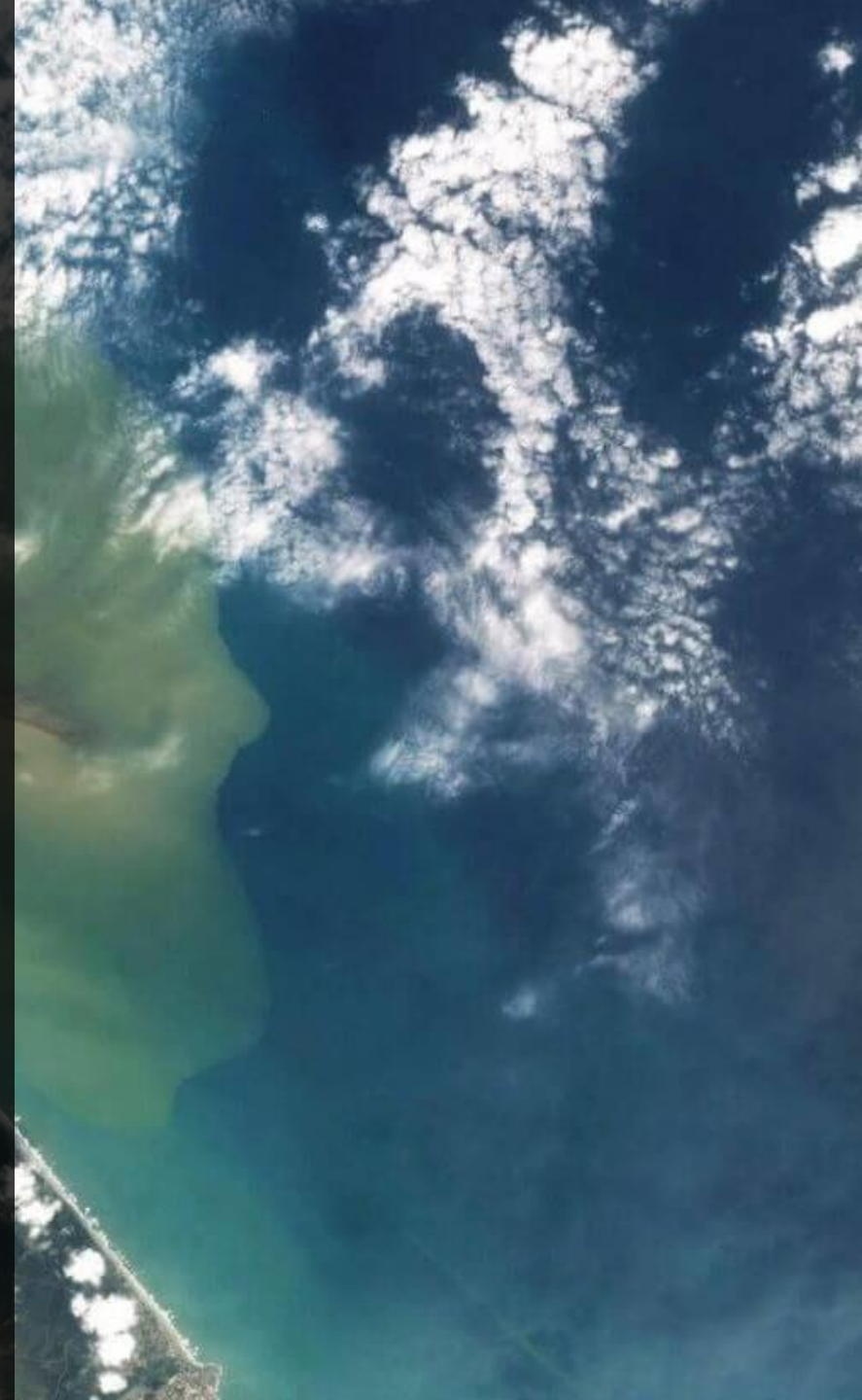
03 ABRIL 2025

FRANCISCO JOSÉ GAN PAMPOLS

Vicepresidente Segundo y Conseller para la Recuperación
Económica y Social de la Comunitat Valenciana

Agenda

- 1. Presentación / Objetivos / Agradecimientos**
- 2. Causas:**
 - 1. Contexto Geográfico**
 - 2. Contexto Sociodemográfico**
 - 3. Entorno de Sistemas**
- 3. Estudio de los Pilares**
 - **Eje 1: Personas**
 - **Eje 2: Infraestructuras**
 - **Eje 3: Tejido empresarial y económico**
 - **Eje 4: Medio ambiente**
 - **Eje 5: Tejido social y comunitario**
- 4. Acciones urgentes realizadas o en curso**
- 5. Próximos pasos**





Los objetivos del día de hoy son compartir el avance del Plan, presentar el resumen del diagnóstico (Causa-Efecto y medidas realizadas o en curso) y listar los próximos pasos

Objetivos de la sesión

1



Compartir el **calendario de la elaboración del Plan y el avance** hasta la fecha

2



Presentar el **resumen del análisis Causa-Efecto** de la catástrofe ambiental provocada por la DANA

3



Exponer la **movilización de recursos** como respuesta a los efectos generados por la DANA

4



Listar los **próximos pasos** en la elaboración del Plan de recuperación y reconstrucción

Elaborado con la **información disponible** hasta el 7 de marzo de 2025



Los **datos mostrados son preliminares** y sujetos a actualización



Se han mantenido 18 mesas que ha permitido escuchar tanto a afectados como expertos de distintas temáticas y así garantizar profundidad y detalle en la comprensión

Metodología de las mesas [no exhaustivo]

Se han creado **2 tipologías de mesa** en función del foro, en las que han participado más de **180 personas** de distintos organismos a lo largo de **18 sesiones**

- 

Mesas ayuntamientos

 - **28 ayuntamientos en nivel 2 de emergencia en 4 mesas**
 - Recopilación información de **103 ayuntamientos de Valencia** en nivel de emergencia 1 o 2, y **71 ayuntamientos de Castellón**
- 

Mesas sectoriales

 - Más de **140 personas** han participado en **14 mesas sectoriales**

Objetivos



DIAGNÓSTICO

Impacto DANA, identificando daños y desafíos



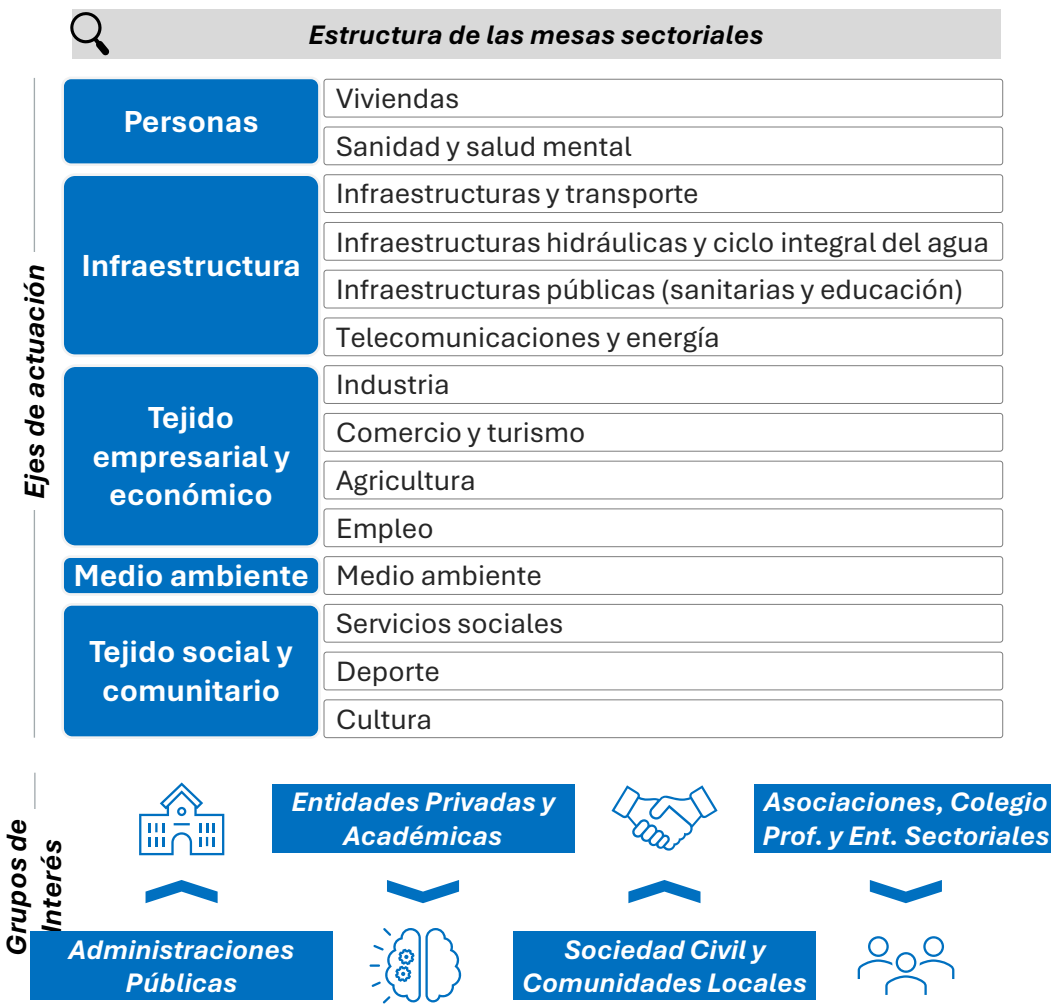
NECESIDADES

Levantamiento de preocupaciones, desafíos y necesidades



ACTUACIONES

Acciones implementadas, en curso o planificadas





Se han mantenido 18 mesas que ha permitido escuchar tanto a afectados como expertos de distintas temáticas y así garantizar profundidad y detalle en la comprensión

Mesas realizadas con los Grupos de Interés: ayuntamientos y expertos sectoriales [1 de 3]

Ayuntamientos

Diputación Valenciana

Ayuntamiento de Alaquàs

Ayuntamiento de Albal

Ayuntamiento de Aldaia

Ayuntamiento de Alfafar

Ayuntamiento de Algemesí

Ayuntamiento de Alginet

Ayuntamiento de Benetússer

Ayuntamiento de Beniparrell

Ayuntamiento de Buñol

Ayuntamiento de Catarroja

Ayuntamiento de Cheste

Ayuntamiento de Chiva

Ayuntamiento de Gestalgar

Ayuntamiento de Godella

Ayuntamiento de L'Alcúdia

Ayuntamiento de Llocnou de La Corona

Ayuntamiento de LLombai

Ayuntamiento de Massanassa

Ayuntamiento de Montroi/Montroy

Ayuntamiento de Paiporta

Ayuntamiento de Picanya

Ayuntamiento de Real

Ayuntamiento de Riba-Roja del Turia

Ayuntamiento de Sedavi

Ayuntamiento de Sot de Chera

Ayuntamiento de Utiel

Ayuntamiento de Xirivella

Ayuntamiento de Torrent

Viviendas

Vicepresidencia 1ª y Conselleria de SS, Igualdad y Vivienda

Conselleria de Medio Ambiente, Infraestructuras y Territorio

ASCENCOVAL - Asociación de Ascensores de la CV

COACV - Colegios de Arquitectos de la Comunidad Valenciana

COAT - Colegio Oficial de la Arquitectura Técnica de Valencia

EVHA - Entitat valenciana d'habitatge i sòl

IVE- Instituto valenciano de edificación

Sanidad y salud mental

Conselleria de Sanidad

FARVAL - Asociación empresarial farmacéuticos Valencia

SESCV - Servicios de emergencias sanitarias de la CV

Infraestructuras y transporte

Conselleria de Medio Ambiente, Infraestructuras y Territorio

Diputación

ADIF

ATMV - Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia

CICCP - Colegio de Ing. de Caminos, Canales y Puertos de CV

Demarcación Carreteras

FGV - Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana

UPV - Dpto. de Carreteras, Transportes, Puentes



Se han mantenido 18 mesas que ha permitido escuchar tanto a afectados como expertos de distintas temáticas y así garantizar profundidad y detalle en la comprensión

Mesas realizadas con los Grupos de Interés: ayuntamientos y expertos sectoriales [2 de 3]

Infraestructuras hidráulicas y ciclo integral del agua

Conselleria de Agricultura, Agua, Ganadería y Pesca

Diputación

Ayuntamiento de Valencia

Aigües de l'Horta

CHJ - Confederación Hidrográfica del Júcar

CICCP - Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Comunidad Valenciana

EPSAR - Entidad pública de saneamiento de aguas residuales

Global Omnium

UPV - Dpto. de Ingeniería Hidráulica y Medio Ambiente

Infraestructuras públicas (sanitarias y educación)

Conselleria de Educación, Cultura, Universidades y Empleo

Conselleria de Sanidad

Asociación de Ingeniería Hospitalaria de la Comunidad Valenciana

CTAV - Colegio Territorial de Arquitectos de Valencia

Telecomunicaciones y energía

Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo

Conselleria de Hacienda y Economía-DGTIC

COITCV - Colegio oficial de ingenieros de telecomunicaciones

Iberdrola

ISTEC – Infraestructuras y Servicios de Telecomunicaciones

Nedgia

Orange

Red eléctrica

Telefónica

UPV

Vodafone

Industria

Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo

AVE - Asociación Valenciana de Empresarios

AVEP - Asociación Valenciana de Empresarios de Plásticos

CEV - Confederación Empresarial Valenciana

FEMEVAL - Federación empresarial Metalúrgica Valenciana

FEPEVAL - Federació de Parcs Empresarials de la CV

FEVAMA - Federación empresarial de la madera y mueble de CV

IVACE - Instituto Valenciano de la Competitividad Empresarial

Comercio y turismo

Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo

APTUR - Asociación de Empresas de Apartamentos Turísticos

ATA - Asociación de Trabajadores Autónomos

CEV - Confederación empresarial de la Comunitat Valenciana

CONFECOMERÇ – Conf. Comerç d'Alacant, Castelló i València

CONHOSTUR - Confederación de Hostelería y Turismo de CV

Oficina de Comercios y Turismo - Cámara de Comercio Pateco

Unión Gremial Federació Gremis i Associacions del Comerç V.

Se han mantenido 18 mesas que ha permitido escuchar tanto a afectados como expertos de distintas temáticas y así garantizar profundidad y detalle en la comprensión



Mesas realizadas con los Grupos de Interés: ayuntamientos y expertos sectoriales [3 de 3]

Agricultura

Conselleria de Agricultura, Agua, Ganadería y Pesca

Agroseguro

AVA ASAJA - Asociación Valenciana d'Agricultors

COAG CV - Coordinadora de Org. de Agricultores y Ganaderos

Colegio oficial de ingenieros agrónomos de Levante

Cooperativas Agroalimentarias CV

FECOREVA-Federación de Comunidades de Regantes CV

La UNIO - La UNIO L'auradora i Ramadera

Empleo

Conselleria de Educación, Cultura, Universidades y Empleo

CCOO

SEPE

UGT

Medio ambiente

Conselleria de Medio Ambiente, Infraestructuras y Territorio

AMUFOR - Asociación de Municipios Forestales de la CV

EMTRE - Entidad Metropolitana para el Tratamiento de Residuos

Fundación ASSUT

Fundación Limne

Junta Rectora del Parque Natural Albufera

Junta Rectora del Parque Natural Chera-Sot de Chera

Junta Rectora del Parque Natural del Túria

Plataforma Forestal Valenciana

Servicios sociales

Vicepresidencia Primera y Conselleria de Servicios Sociales, Igualdad y Vivienda

AERTE

Caritas

CERMI CV - Comité ESP de repr. de personas con discapacidad

COEESCV - Col·legi Oficial d'Educadors Socials de la CV

COPCV-Colegio oficial de Psicólogos

COTS - Colegio oficial Trabajadores sociales

Cruz roja

EAPN

Save the children

Savia Residencial

Deporte

Presidencia - DG deporte

COLEF CV Colegio oficial Licenciados EF y Ciencias AF y Depor.

Confedecom (Asociación de federaciones deportivas)

Consorci Esportshorta

Federación de Fútbol CV

Fundación Trinidad Alfonso

Cultura

Conselleria de Educación, Cultura, Universidades y Empleo

COACV - Colegio de arquitectos de la comunidad valenciana

Institut valencia de cultura

IVCR+i - Institut Valencià de Conservació, Restauració i Inv.

UPV - Dpto. de Conservación y Restauración de Bienes Cult.



Hemos completado el diagnóstico de la catástrofe ambiental, a partir del que ahora poder articular un Plan de recuperación integral, robusto, realista y alcanzable

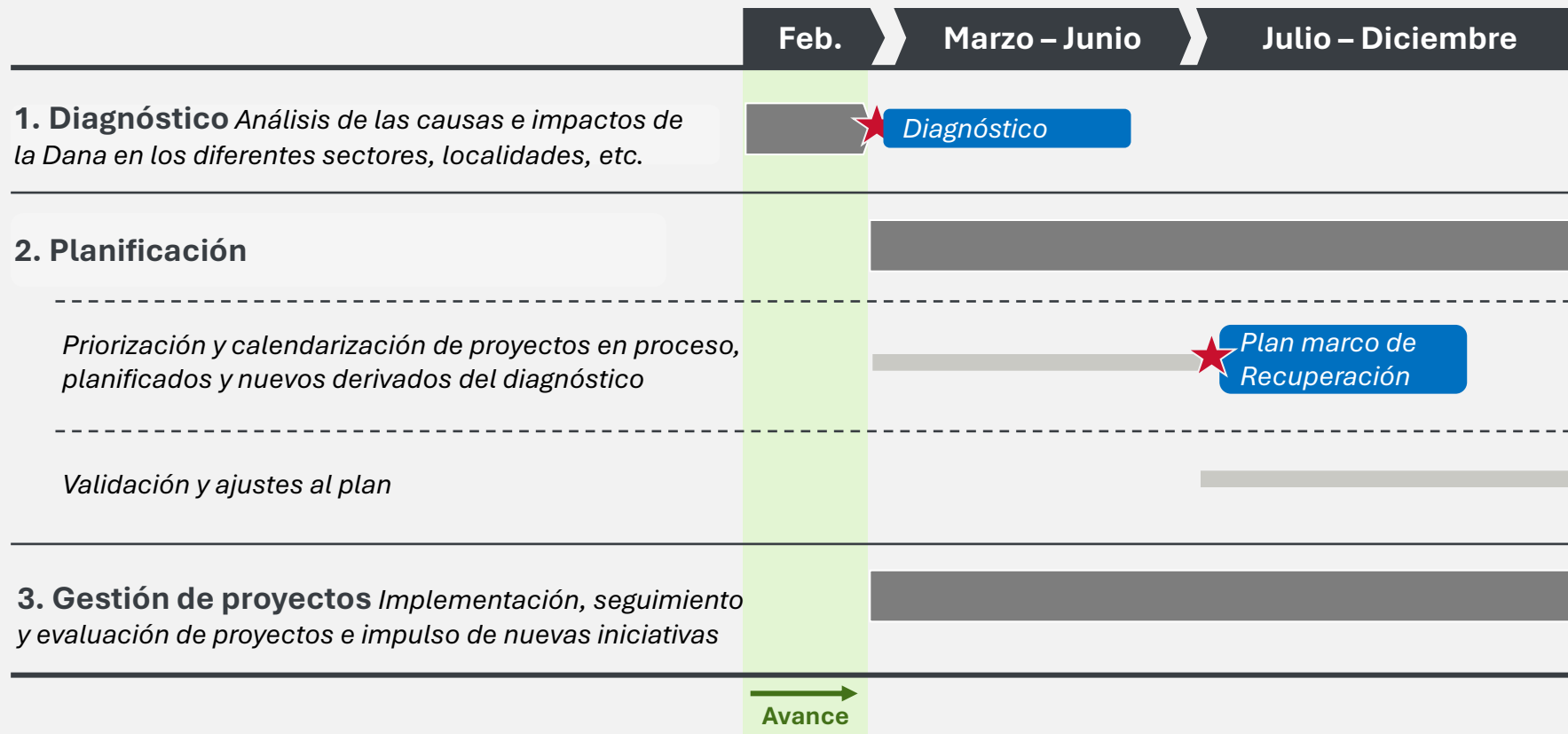
Misión

Diseñar un Plan de recuperación y reconstrucción integral, robusto, realista y alcanzable, además de la implantación y seguimiento de los proyectos prioritarios

Ejes

- 1 Personas
- 2 Infraestructuras
- 3 Tejido empresarial y económico
- 4 Medio ambiente
- 5 Tejido social y comunitario

Calendario e hitos



La catástrofe ambiental se originó por una depresión aislada de niveles altos (DANA), y fue agravada por el contexto geográfico, sociodemográfico y sistemático de la zona

Causas de la catástrofe ambiental en Valencia [no exhaustivo]

Causa fundamental

Depresión aislada de niveles altos (DANA)

El 29 de octubre de 2024, una DANA impactó Valencia, registrando 772 mm de lluvia en la estación pluviométrica de Turís, el récord histórico en Valencia y el registro máximo histórico en España de 184,6 mm en una hora. Una DANA es un fenómeno meteorológico en el que una masa de aire frío se desprende y desciende sobre aire caliente, causando perturbaciones atmosféricas e intensas precipitaciones

Antecedentes y causas agravantes

1 Contexto geográfico

El contexto geográfico de la zona afectada agravó el impacto debido a 3 factores:

- A Topografía y gradiente de altura del terreno**, que aumentó la velocidad y energía del agua
- B Antropización del suelo**, lo que reduce su capacidad de absorción al impermeabilizarlo de forma artificial
- C Incendios previos en la zona**, que disminuyeron la vegetación y, con ello, la capacidad de retención de agua

2 Contexto sociodemográfico

El contexto sociodemográfico también agravó las pérdidas debido a 2 factores:

- A Alto crecimiento poblacional en zona inundable**, con L'Horta Sud (epicentro de la afectación) duplicando anualmente la tasa de crecimiento de la Comunidad Valenciana, alcanzando una densidad 6 veces mayor que la media autonómica
- B Alta concentración de empresas**, lo que incrementó la exposición de infraestructuras y bienes productivos

3 Entorno de sistemas

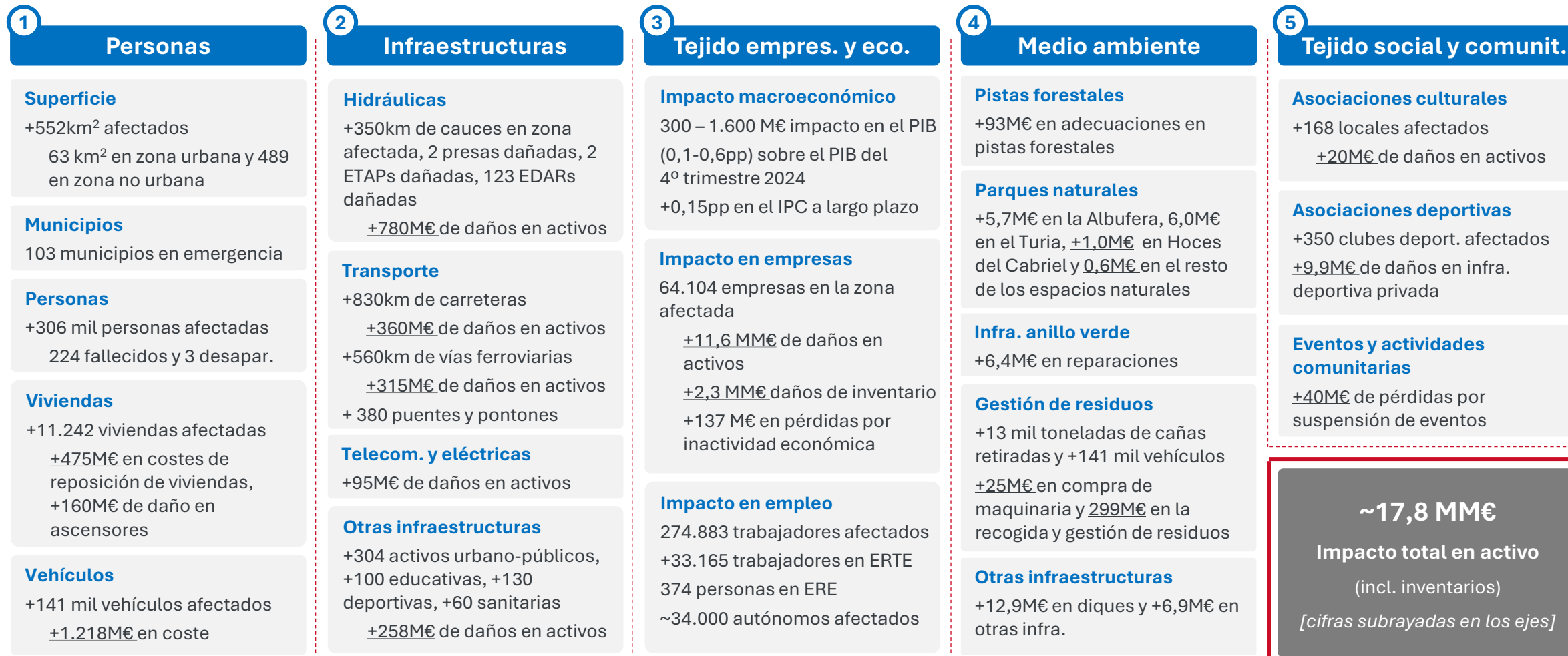
El impacto de la catástrofe también se vio agravado por 3 factores:

- A Inversión insuficiente en proyectos hidráulicos**, limitando la capacidad de laminación, drenaje y gestión del agua
- B Escasa formación de la población en situaciones de alarma y concatenación de incidentes en los sistemas de alerta**, tales como la afectación en torres de comunicación
- C Baja concienciación del riesgo de la población**, lo que dificultó y ralentizó la respuesta



Se ha recopilado el impacto en volumen y coste en distintos áreas y conceptos para cada uno de los 5 ejes sobre los que posteriormente se articulará el Plan

Principales efectos cuantitativos de la DANA por eje de actuación [no exhaustivo]





Se produjo una intensa concentración de lluvias en las cabeceras de ríos y barrancos de la cuenca del Poyo, cuyo relieve favoreció el aumento del caudal del barranco del Poyo

Antecedentes y causas agravantes | Contexto geográfico

1 Contexto geográfico

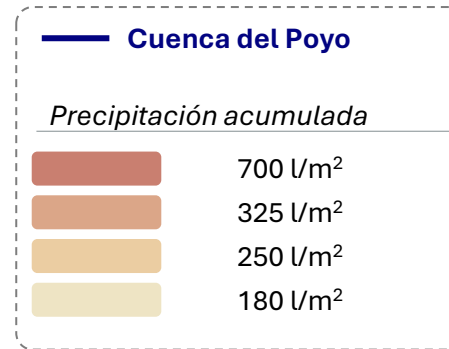
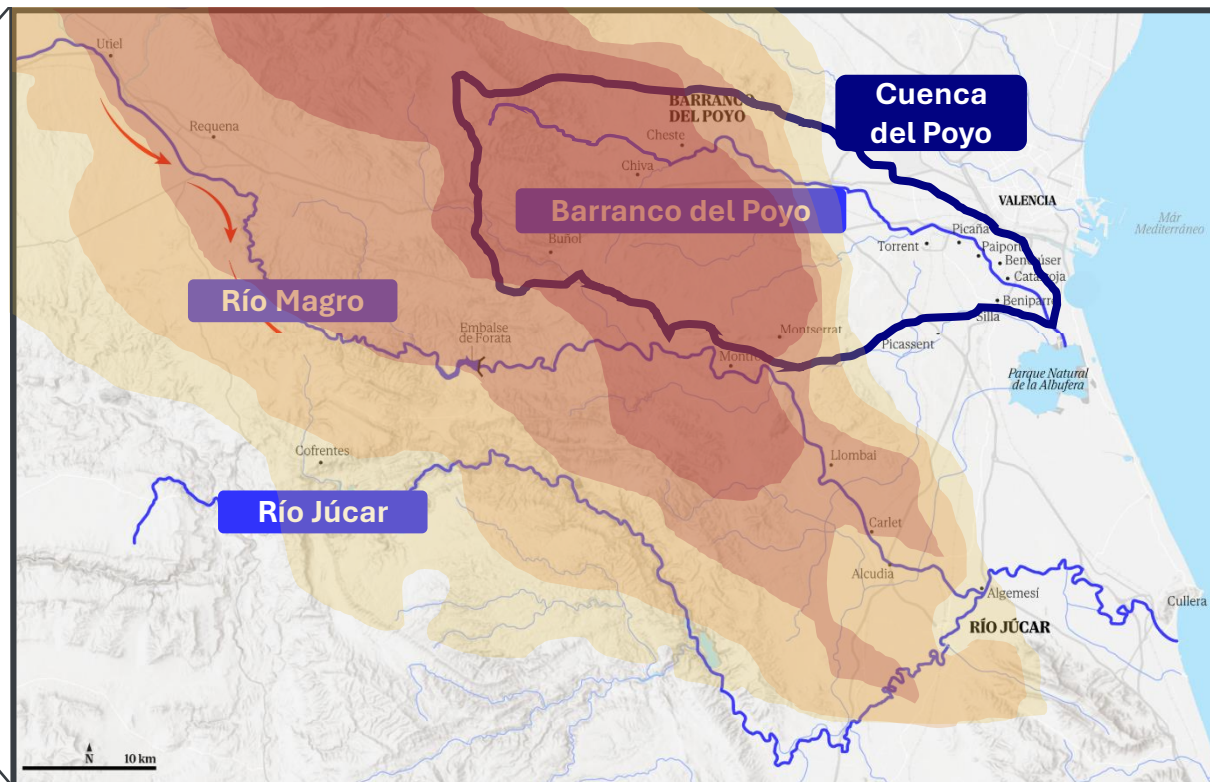
2 Contexto sociodemográfico

3 Entorno de sistemas

Ubicación Cuenca del Poyo



Precipitaciones en la Cuenca del Poyo [29 octubre 2024]





La topografía de la zona amplificó el impacto de la DANA, ya que gran parte de las lluvias se concentró por encima de los 900 m, y el desnivel intensificó la energía del agua...

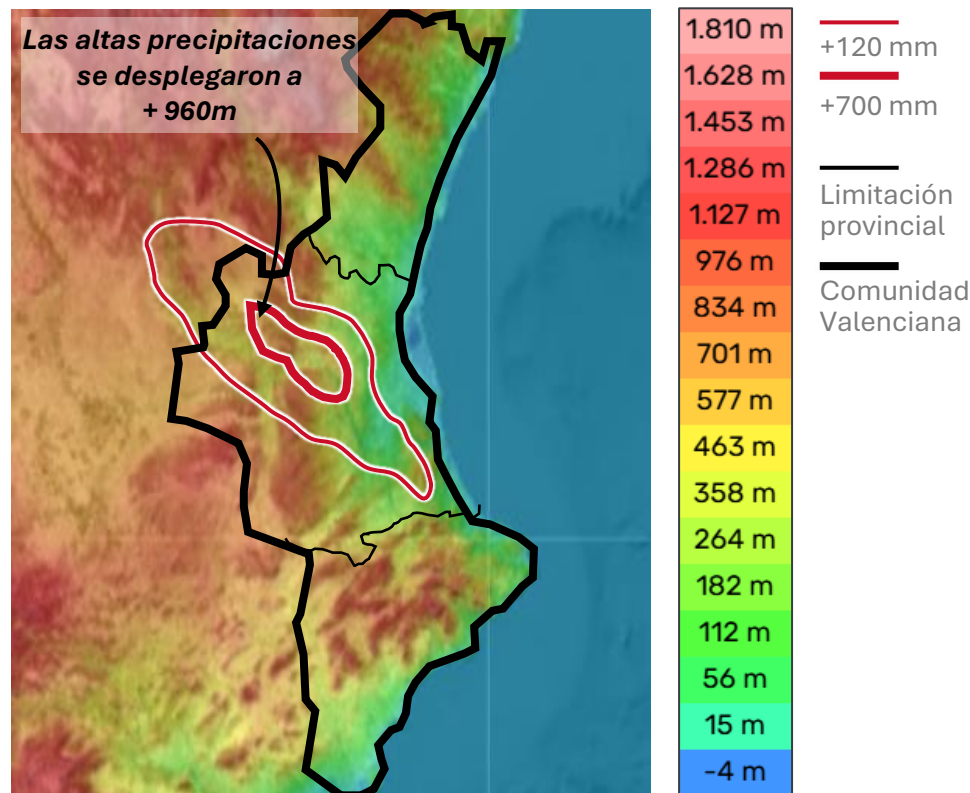
Antecedentes y causas agravantes | Contexto geográfico

1 Contexto geográfico

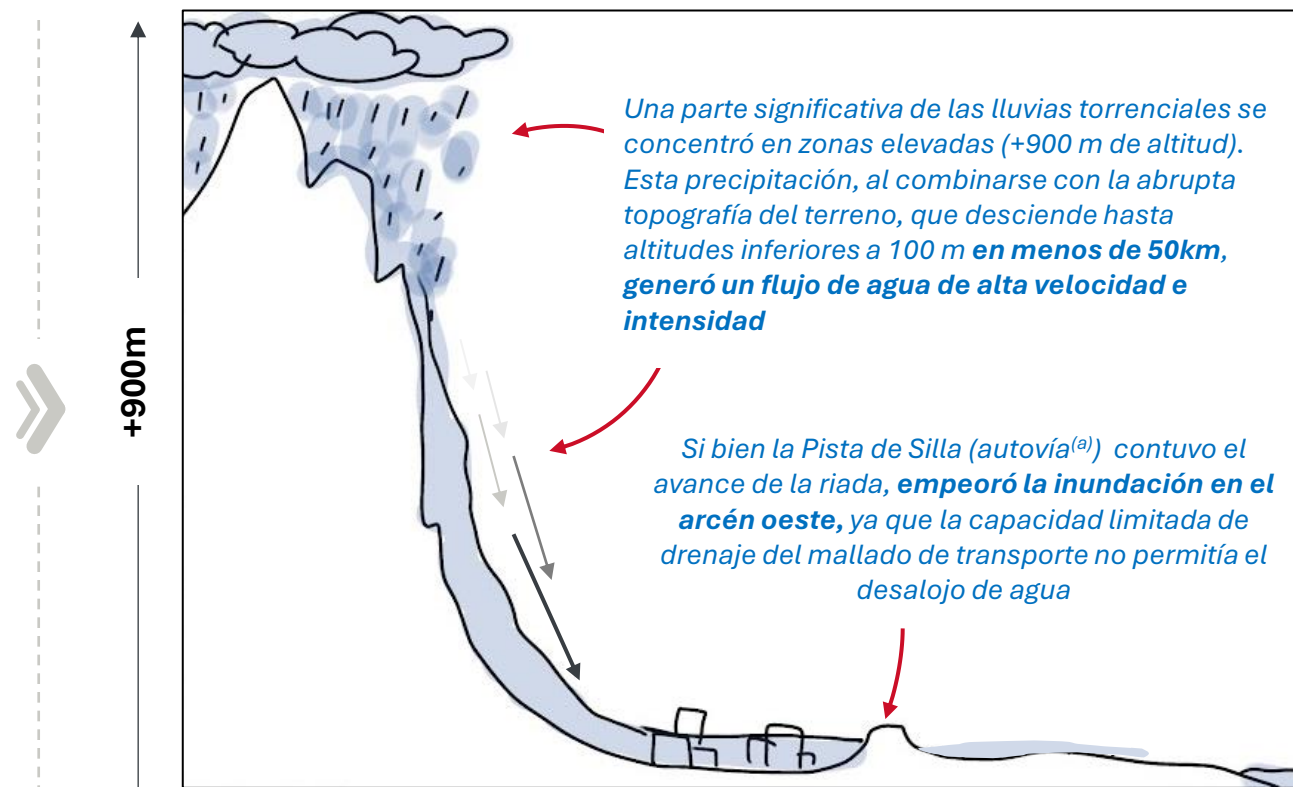
2 Contexto sociodemográfico

3 Entorno de sistemas

Mapa topográfico de la región afectada



Ilustrativo del contexto topográfico de la zona



Zona cero Pista de silla

Nota(s): (a) Autovía que conecta la A-7 con Valencia y que junto a la V-30 funciona como circunvalación de la capital. En algunos puntos de la pista, el caudal del agua la sobrepasó, inundando la carretera.

Fuente(s): AEMET



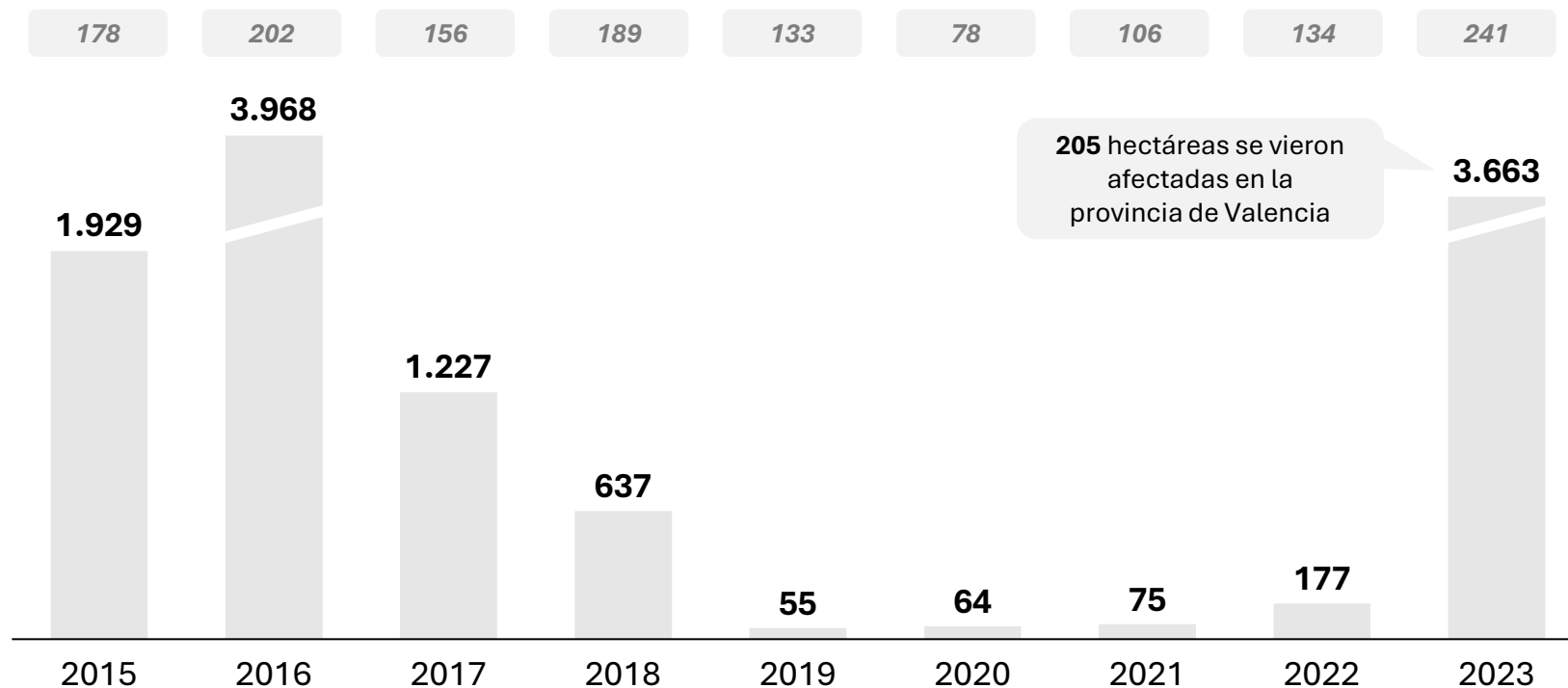
Asimismo, la Comunidad Valenciana registra un número significativo de incendios, alcanzando +1.400 siniestros que han afectado 11 mil hectáreas desde 2015...

Antecedentes y causas agravantes | Contexto geográfico

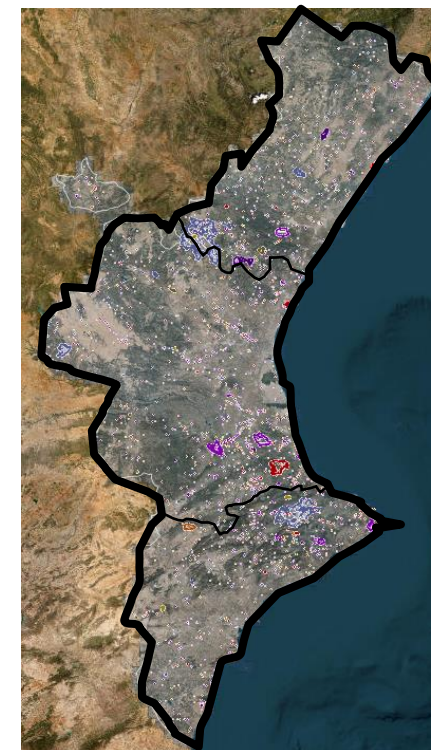
- 1 Contexto geográfico
- 2 Contexto sociodemográfico
- 3 Entorno de sistemas

Superficie afectada por incendios en la Comunidad Valenciana [hectáreas]

Número de incendios en la Comunidad Valenciana



Incendios registrados en la Comunidad Valenciana durante 2015-22^(a) [ilustrativo]



Nota(s): (a) 2023 y 2024 no disponible

Fuente(s): Institut Cartogràfic Valencià; Boletín Informativo Espurna

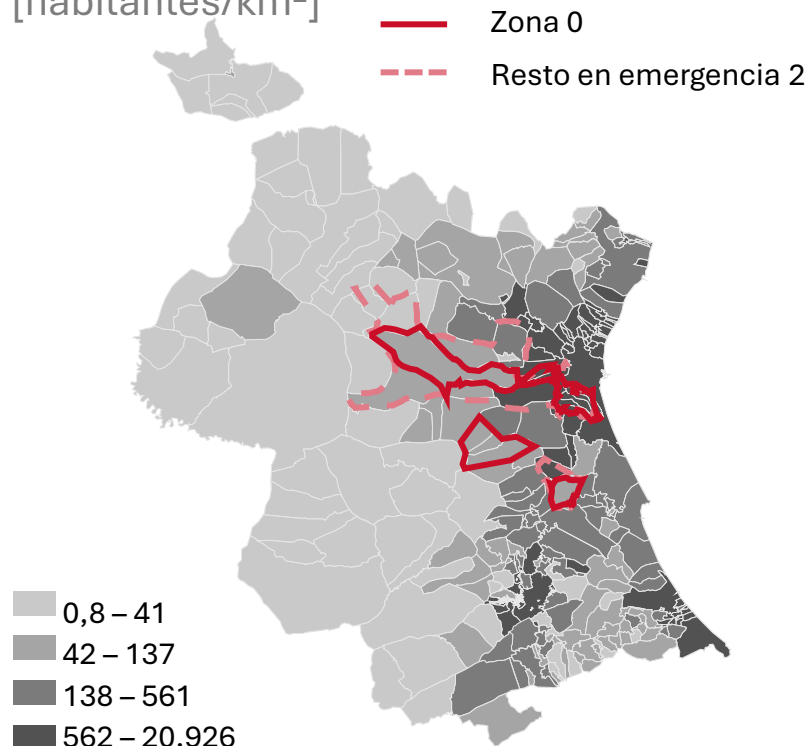


Concretamente, la Zona 0 (excl. Chiva y Utiel) tiene 8 veces más densidad poblacional (+2.098 hab./km²) que el total de la provincia de Valencia (+250 hab./km²)

Antecedentes y causas agravantes | Contexto demográfico

- 1 Contexto geográfico
- 2 Contexto sociodemográfico**
- 3 Entorno de sistemas

Mapa de la densidad poblacional por municipio en la provincia de Valencia [habitantes/km²]



Densidad poblacional de los municipios de la Zona 0 [habitantes/km²; 2024]

Municipio	Densidad (hab./km ²)	Incremento [1988-24]	Población [miles]	Superficie [km ²]
Benetússer	20.926	x1,2	16,3	0,8
Llocnou de la Corona	12.100	x1,1	0,1	0,0
Alaquàs	7.778	x1,2	30,0	3,9
Paiporta	6.954	x1,6	27,7	4,0
Sedaví	5.993	x1,3	10,9	1,8
Albal	2.324	x1,5	17,0	7,3
Catarroja	2.308	x1,5	30,1	13,1
Alfajar	2.193	x1,1	22,1	10,1
Aldaia	2.121	x1,4	34,0	16,1
Z0 (excl. Chiva y Utiel)	2.098	x1,3	240,7	114,8
Massanassa	1.847	x1,4	10,3	5,6
Picanya	1.640	x1,4	11,9	7,2
Algemesí	677	x1,1	28,0	41,3
Beniparrell	578	x1,3	2,1	3,6
Zona 0	509	x1,3	269,7	529,7
Municipios afectados	201	x1,3	1.106,0	5.506,2
Chiva	97	x1,9	17,2	178,0
Utiel	49	x1,0	11,7	236,9

España 96 Provincia Valencia



La inversión en infraestructuras hidráulicas en Valencia se ha reducido drásticamente en los últimos 20 años, reduciendo el balance de stock neto desde 2010...

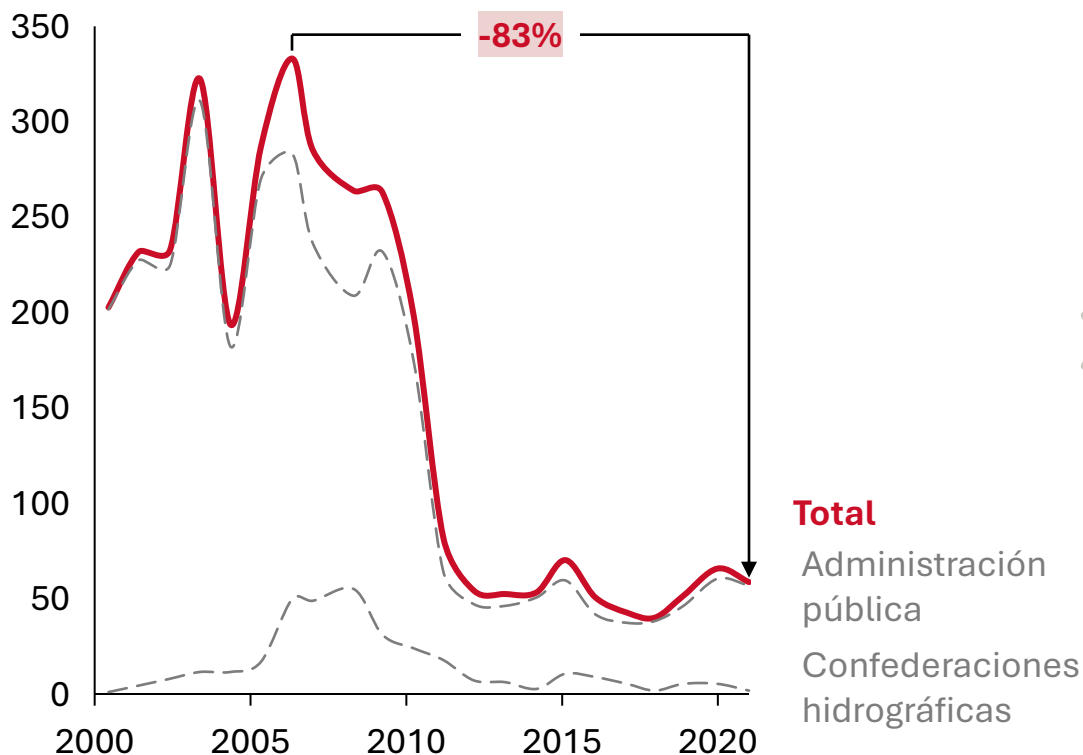
Antecedentes y causas agravantes | Entorno de sistemas

① Contexto geográfico

② Contexto sociodemográfico

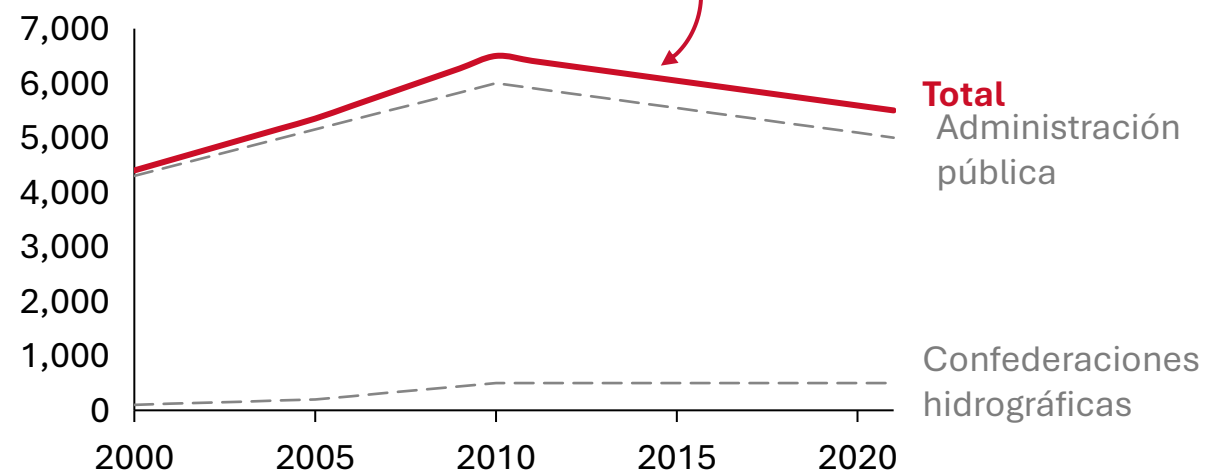
③ Entorno de sistemas

Evolución de la inversión en infraestructura hidráulica en la provincia de Valencia [M€]



Evolución del stock neto en IIHH públicas de Valencia^(a)[M€]

La consecuencia a largo plazo del bajo esfuerzo inversor es que **no se cubra siquiera la depreciación del capital acumulado** y, por consiguiente, el stock de infraestructuras no crezca –como requeriría la prevención frente a los mayores riesgos climáticos existentes y a la mayor ocupación de las zonas inundables– sino que decrece



Nota(s): (a) Provincia de Valencia
Fuente(s): IVIE



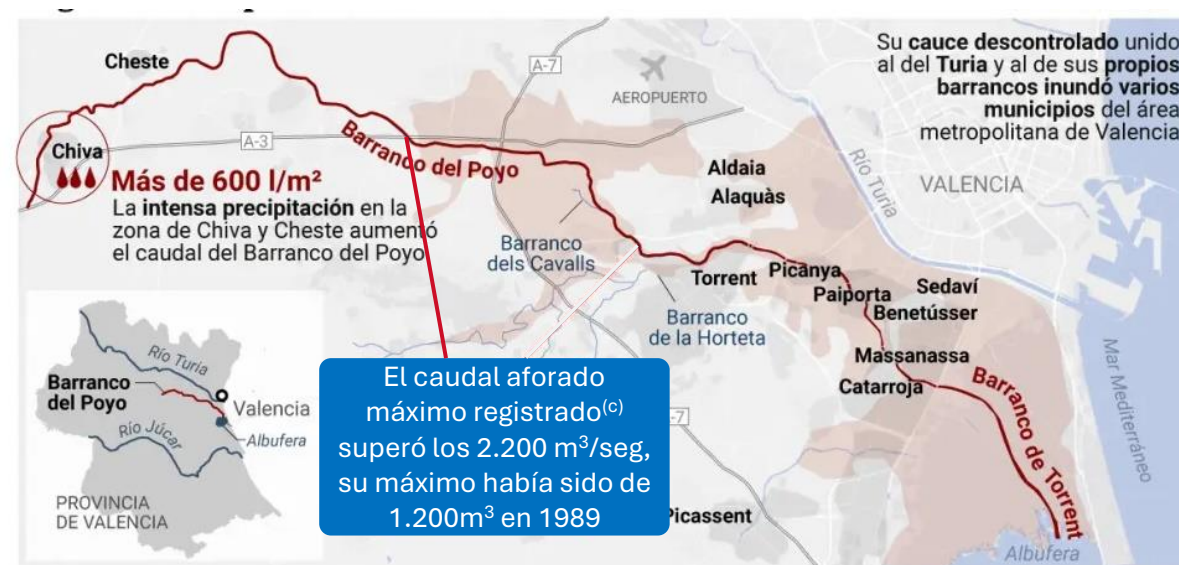
En particular, el retraso de materialización de proyectos de acondicionamiento en el Barranco del Poyo ilustra la insuficiencia de inv. hidráulica, que desbordó el 29/10

Antecedentes y causas agravantes | Entorno de sistemas

1	Contexto geográfico	2	Contexto sociodemográfico	3	Entorno de sistemas
---	---------------------	---	---------------------------	---	----------------------------

Cronología de planificación hidrológica del Barranco del Poyo

2000	En el PATRICOVA ^(a) ya se contemplaba la obra de acondicionamiento del Barranco del Poyo
2004	Se realizaron unas obras para encauzar el caudal del Barranco del Poyo
2006	Se inician nuevas actuaciones encaminadas a llevar a cabo más obras
2007	Directiva 2007/60/CE de inundaciones ^(b)
2013	Se aprueba la Declaración de Impacto Ambiental - requisito previo para lanzar el proyecto
2015 - 2018	En el PATRICOVA de 2015, se identifica como Proyecto Estructural de la CV y en 2018, se realiza el análisis coste-beneficio
2021	En el 2021 se licita y adjudica el proyecto, aunque no se ejecuta por motivos medioambientales e incompatibilidades con la Ley de protección de la Huerta
2024	



- La falta de materialización de proyectos de acondicionamiento del Barranco del Poyo **agravó los impactos de la DANA**
- Concretamente, el Barranco del Poyo llegó a aproximar (2.230 m³/seg) el doble de su caudal máximo (1.200 m³/seg) de 1989, estando prevista en el proyecto de acondicionamiento una capacidad de drenaje de 1.500 m³/seg

Nota(s): (a) Plan de Acción Territorial de carácter sectorial sobre prevención del Riesgo de Inundación en la Comunitat Valenciana (b) Sobre la evaluación y gestión de los riesgos de inundación; (c) Se está estudiando el caudal máximo, pues se dejó de registrar por daños en los equipos | Fuente(s): Copernicus Sentinel; 20minutos



La concatenación de incidencias en sistemas de alerta, una cobertura insuficiente del sistema de sensores, y la falta de concienciación intensificaron las consecuencias

Antecedentes y causas agravantes | Entorno de sistemas

①

Contexto geográfico

②

Contexto sociodemográfico

③

Entorno de sistemas

Concatenación de incidentes en los sistemas de alerta

- **La coordinación entre los distintos agentes implicados no funcionó como cabía esperar.**
- El **sistema de sensores no detectó la crecida del barranco del Poyo** hasta después de que **Paiporta ya estuviera inundada**, debido a su **cobertura insuficiente** (solo monitoriza el 50% de la cuenca) y un **desfase de 20-30 minutos en la transmisión de datos**
- Además, **no toda la población recibió las alertas de manera efectiva** debido a dos factores principales:
 - Algunas **torres de comunicación se vieron afectadas por la DANA**, lo que limitó la capacidad de difusión de alertas por vía telefónica
 - Los sistemas de **alerta carecían de la redundancia necesaria y no se difundieron con la insistencia** que suele aplicarse en otras emergencias en distintos lugares

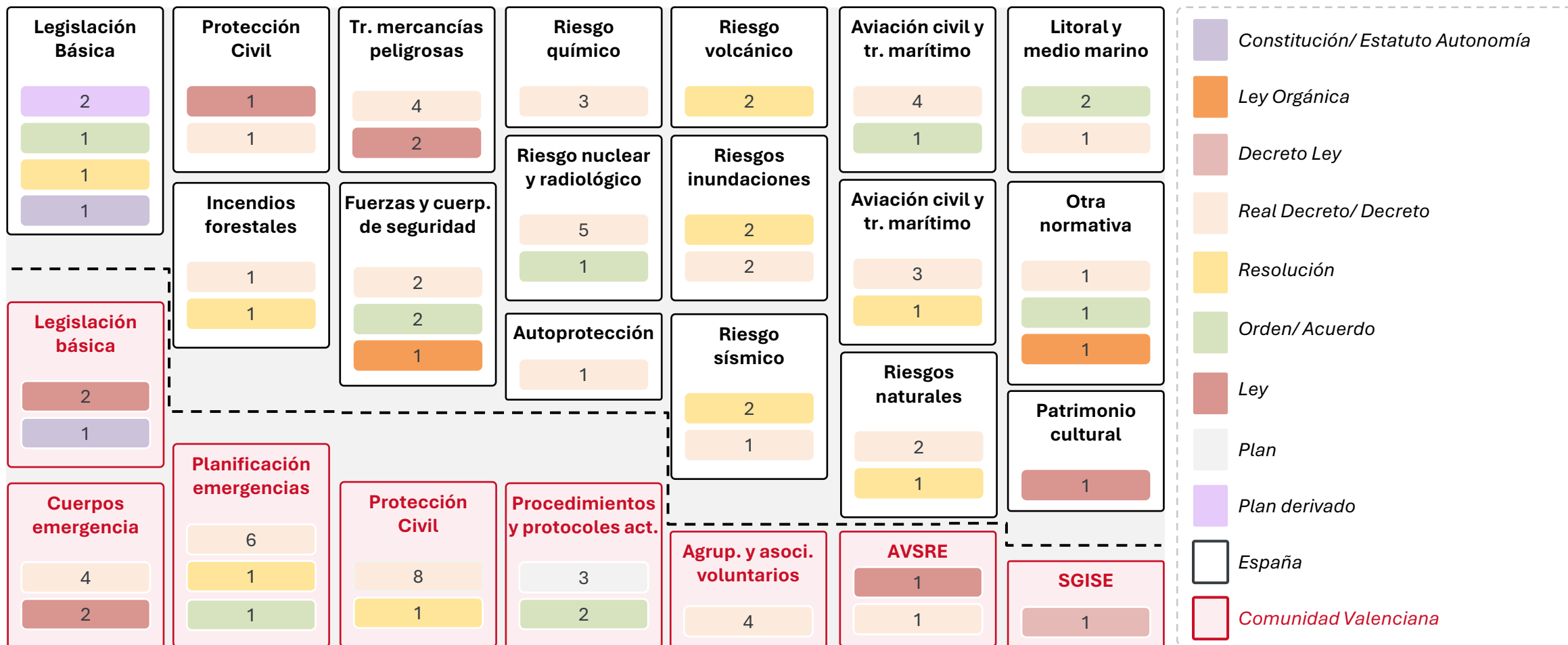
Baja concienciación del riesgo y falta de formación

- **La falta de concienciación sobre el riesgo se reflejó en el comportamiento de parte de la población ante la emergencia.**
- Esta ausencia de percepción del peligro llevó a que muchas personas se **expusieran involuntariamente a situaciones de riesgo al no interpretar correctamente las alertas**. Entre los factores que contribuyeron a esta falta de concienciación se encuentran:
 - La tendencia a **subestimar el impacto de la DANA debido a antecedentes de menor gravedad**.
 - La ausencia o insuficiente aplicación de planes de emergencia, así como la **falta de formación preventiva para la ciudadanía**.



Cabe destacar que una exhaustiva legislación de emergencias, diferenciada según el ámbito, podría haber dificultado la interpretación y una operativa ágil y eficiente

Número de sistemas establecidos en España y la Comunidad Valenciana



PLAN DIRECTOR DE ANÁLISIS, ANTICIPACIÓN Y REACCIÓN ANTE CATÁSTROFES NATURALES



La devastación generada por la DANA fue apreciable en imágenes vía satélite, deduciéndose la magnitud de la catástrofe ambiental acontecido el 29 de octubre 2024

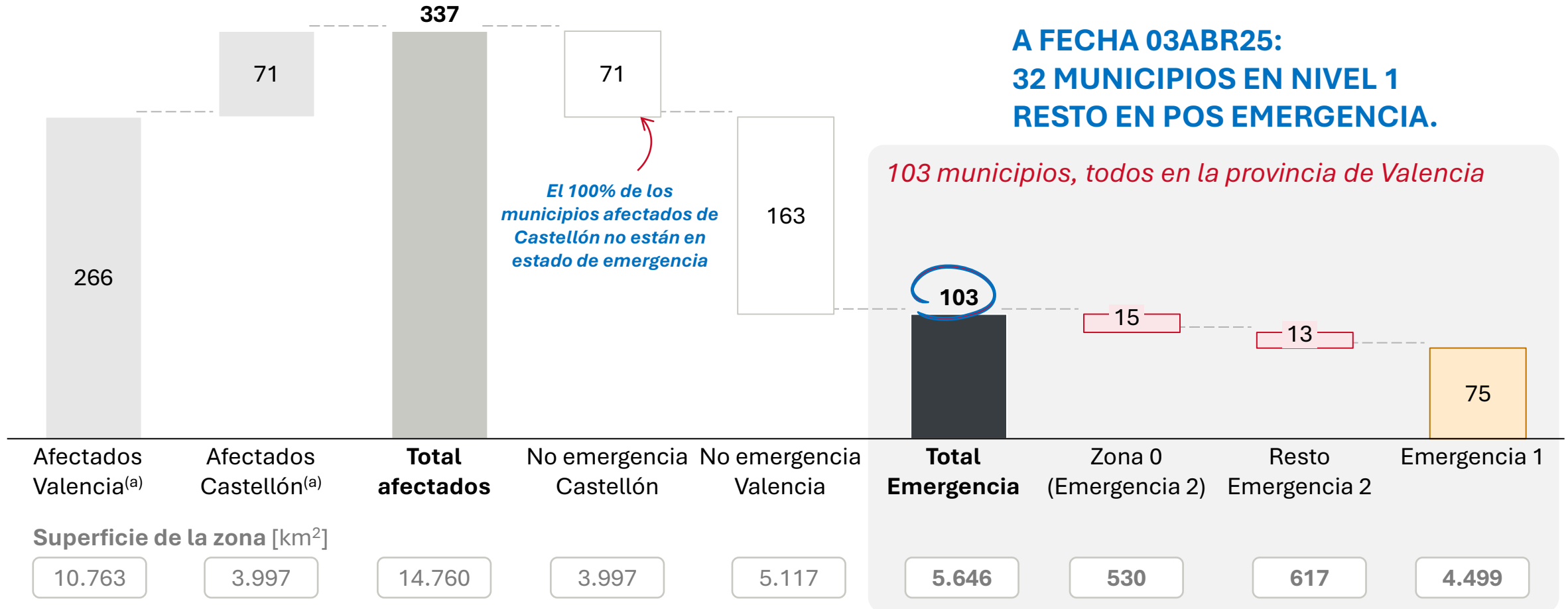
Impacto visual de la DANA: antes y después [ilustrativo]





La afectación fue de 337 municipios en las provincias de Valencia y Castellón, de los cuales 103 están en estado de emergencia, siendo estos el foco del análisis

Desglose de los municipios afectados y clasificación según estado de emergencia [# municipios]



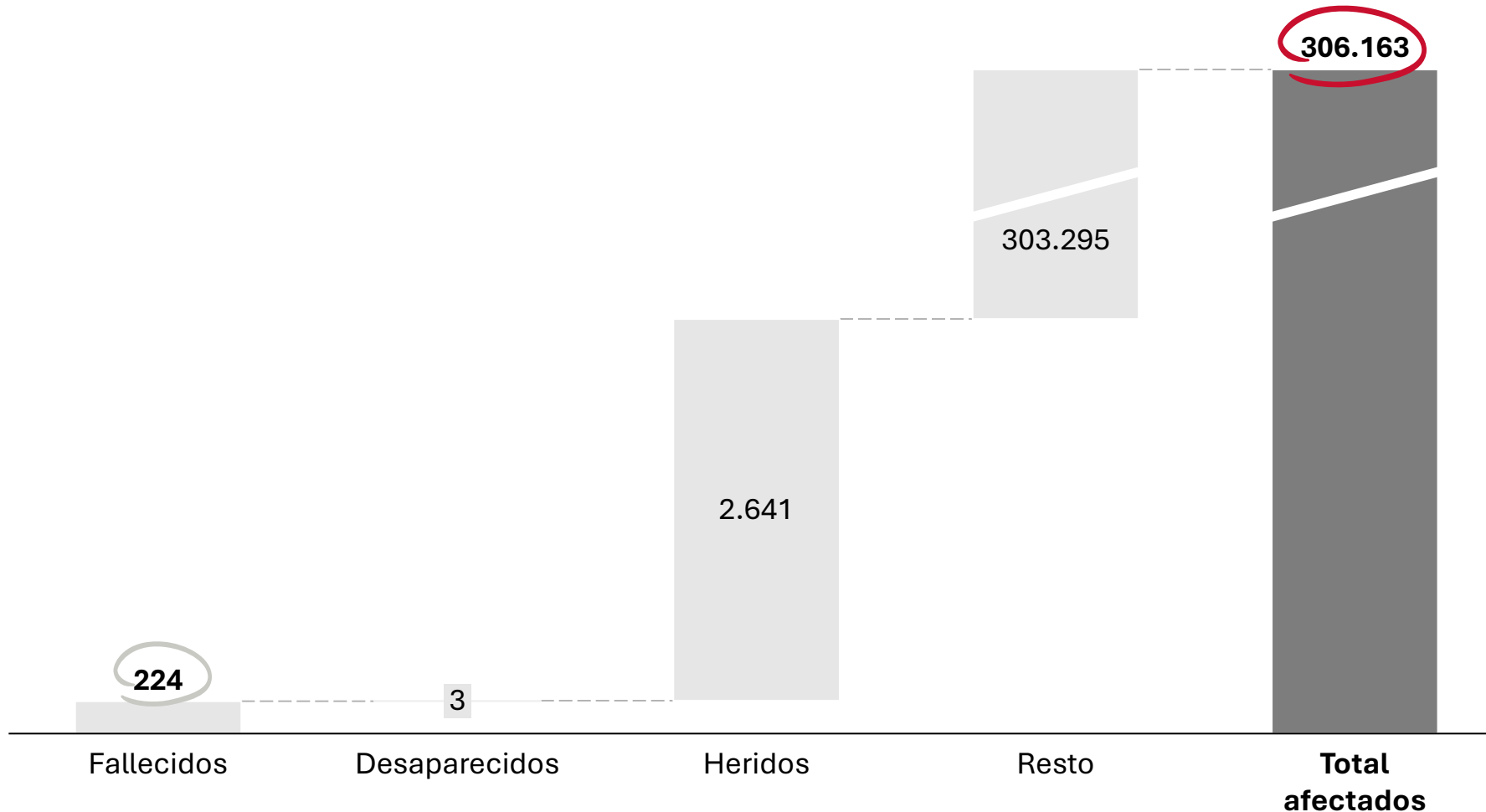
Nota(s): (a) Se incluyen municipios que están o han estado en emergencia, así como los afectados por Decreto para la distribución de ayudas | Fuente(s): INE; RESOLUCIÓN de 16 de diciembre 2024, Presidencia de la AVSRE; Conseller de Emergencies e Interior; Diputació de Castelló; Información propia

Cifras preliminares sujetas a cambio



La catástrofe ambiental impactó a más de 306 mil personas, incluyendo 224 fallecidos y 3 desaparecidos; ~117 mil recibieron atención médica y ~37 mil fueron rescatadas

Personas afectadas por la DANA^(a) [# de personas]



- En **10 de los 103 municipios se concentran el 69% de las personas afectadas**, destacando Catarroja, Aldaia, Algemesí, Paiporta y Xirivella con +20 mil afectados en cada uno
- Más de **117 mil personas recibieron atención médica** y casi **37 mil fueron rescatadas**

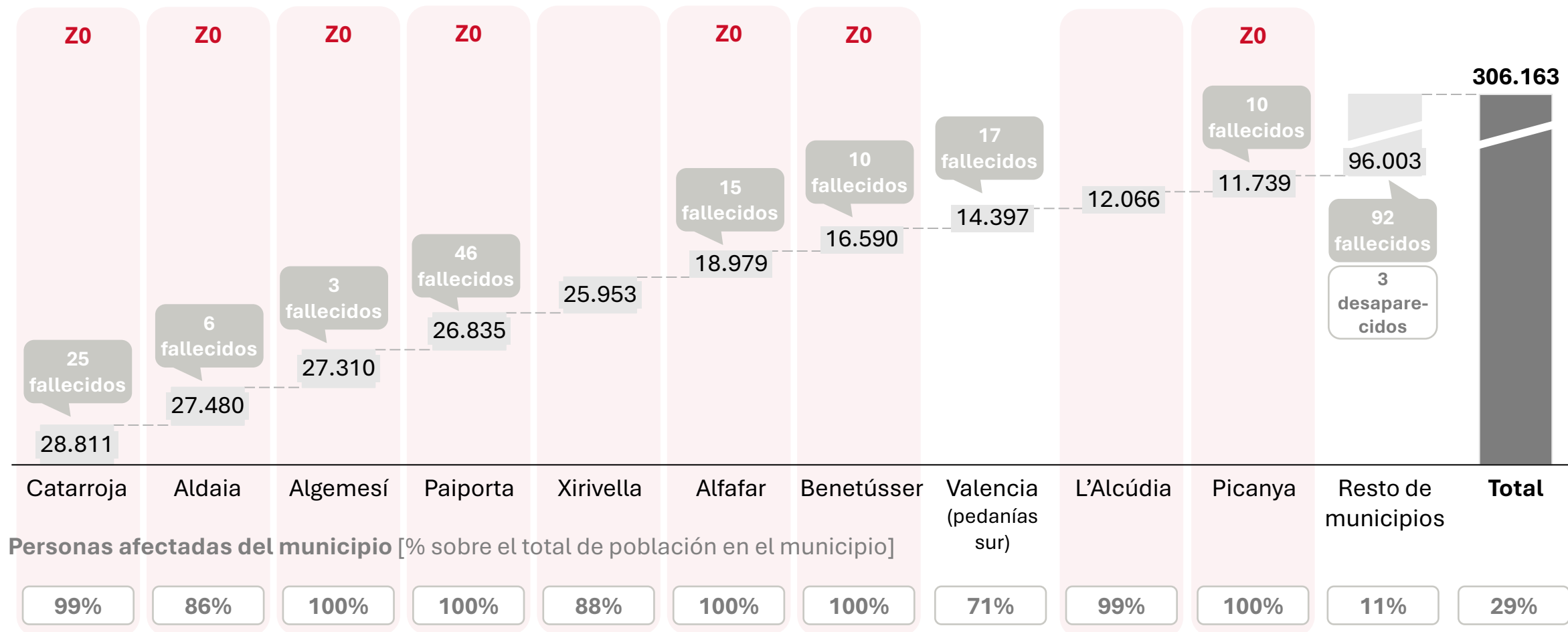
Nota(s): (a) Tanto quienes se encontraban en situación de riesgo como quienes estuvieron expuestas de manera indirecta a la inundación
Fuente(s): Aquí Medios de Comunicación; Centro de Integración de Datos (CID); Alicante Plaza; La Moncloa; Valencia Plaza; IVIE; Nota de prensa de la GVA; CERMI

Cifras preliminares sujetas a cambio



En 10 de los 103 municipios se concentran el 69% de las personas afectadas, destacando Catarroja, Aldaia, Algemesí, Paiporta y Xirivella con +20 mil afectados en cada uno

Personas afectadas de los municipios afectados [# personas]



Fuente(s): Aquí Medios de Comunicación; INE; Centro de Integración de Datos (CID); IVIE; La Moncloa; Información propia

Z0 En Zona 0 (Emergencia 2)
 Resto en Emergencia 2

Cifras preliminares sujetas a cambio



La DANA ha golpeado con mayor intensidad a los grupos vulnerables, afectando a ~100 mil personas de avanzada edad y ~60 mil migrantes y extranjeros

Caracterización de los grupos vulnerables en los municipios más afectados

Grupo vulnerable	Personas afectadas ^(a)	% sobre pobl. ^(b)	Principales datos
Personas mayores [> 65 años]	96.248	18,0%	En casi 50.000 (26,7%) hogares reside solamente una persona, mayoritariamente personas mayores de 65 años. Además, se estima que el 40% de los comerciales autónomos minoristas afectados tienen +60 años
Niños y jóvenes [< 16 años]	84.813	15,9%	La interrupción de su escolarización no solo afecta a su aprendizaje, también altera su estabilidad emocional y su acceso a actividades de integración social. 24.000 niños han sido realojados temporalmente en otros centros educativos
Migrantes y extranjeros	59.864	11,2%	69% de extranjeros provienen de fuera de la UE La mayor parte sin acceso a ayudas estatales, lo que les empuja a una situación de extrema vulnerabilidad
Personas con discapacidad	1.625	0,3%	La pérdida de movilidad y autonomía, junto con la avería de ascensores, la falta de acceso a tratamientos, y la destrucción de viviendas adaptadas, intensificaron el impacto de la DANA
Familias de bajos ingresos	<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>	La renta neta media de los hogares en los municipios más afectados es 2.000 € inferior a la media provincial. En algunas zonas específicas, la brecha se amplía, con rentas netas 3.000 – 10 .000 € por debajo de la media de la zona afectadas
Total personas afectadas^(c)	306.163	28,7%	

Nota(s): (a) El informe toma como afectados a aquellas personas que viven en las zonas altamente afectadas (32 municipios), pudiendo diferir de las personas realmente afectadas; (b) Porcentaje sobre la población de la zona; (c) Número total de afectados, según las estimaciones realizadas en el diagnóstico | Fuente(s): Oficina de Comercio y Turismo PATECO; Noticias de prensa



Asimismo, la DANA ha evidenciado la vulnerabilidad de las personas con discapacidad, causando el fallecimiento de 12 personas del colectivo y agravando sus limitaciones

Principales efectos de la DANA en las personas con discapacidad [no exhaustivo]

Daños en el tercer sector de la discapacidad en la provincia de Valencia

Se estima que la DANA impactó a 1.625 personas con discapacidad, además de dañar 32 centros residenciales y 26 centros especiales de empleo, y provocar el fallecimiento de 12 personas con discapacidad

Barreras en comunicación y salud	Falta de atención y apoyo	Pérdida de recursos y movilidad
Falta de información accesible ...	Cierre de centros esenciales ...	Destrucción de dispositivos esenciales ...
Interrupción en el acceso a medicamentos ...	Interrupción de terapias y rehabilitación ...	Altos costes de reposición de material adaptado ...
Sobrecarga emocional en cuidadores y colaboradores ...	Aislamiento y deterioro de la salud mental ...	Limitaciones en la movilidad y autonomía ...

Cifras preliminares sujetas a cambio

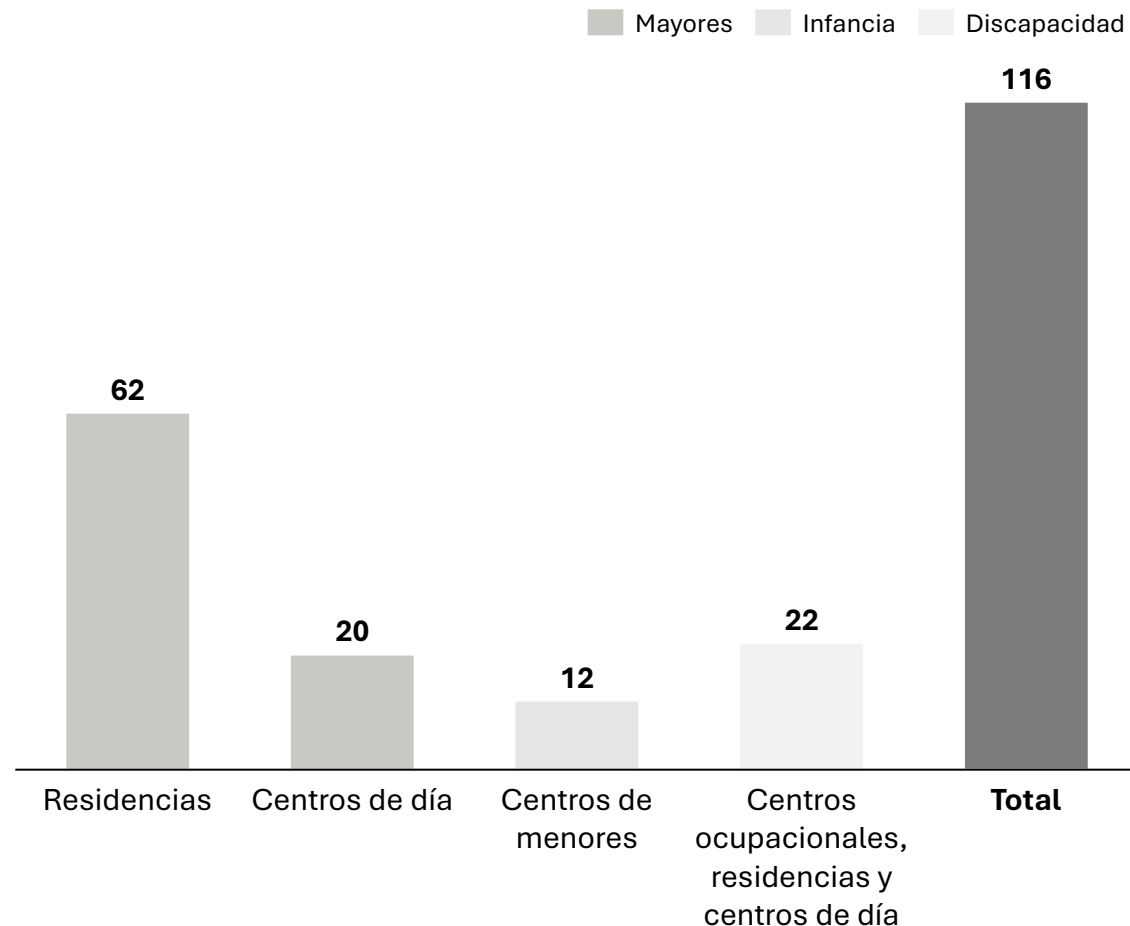


La DANA afectó a aproximadamente 116 infraestructuras sociosanitarias (de grupos vulnerables), con un coste estimado de 3,8 millones de euros en los centros públicos

Infraestructuras sociosanitarias públicas afectadas

Municipio	Centro afectado	Coste estimado [€ miles]	Superf. [m ²]
Aldaia	Residencia P.M.D. ^(a)	363	2.800
	Centro Bennager	125	n.d.
	Ctr. ocupacional	18	1.500
	Ctr. acogida de menores	12	850
Buñol	Ctr. Acogida de Menores	182	1.784
	Residencia y ctr. de día	73	5.154
Torrent	CEAM Torrent	5	1.816
	Ctr. emancipación RyC ^(b)	4	135
Valencia	Centros la Torre	800	n.d.
Carlet	Residencia P.M.D. ^(a)	545	28.921
Sant Mateu	Residencia P.M.D. ^(a)	500	n.d.
Chiva	Residencia P.M.D. ^(a)	318	4.000
Benetússer	Residencia P.M.D. ^(a)	301	2.000
Alfalfar	Pto. de encuentro familiar	190	n.d.
Catarroja	CEAM Catarroja	152	1.800
Benaguasil	Residencia P.M.D. ^(a)	70	n.d.
Dos Aguas	Ctr. Masía del Collao	50	n.d.
Alcudia	Ctr. L'Alcudia	50	n.d.
Cheste	Ctr. la Humanitat	40	n.d.
Total		3.797	50.760

Número de infraestructuras sociosanitarias priv. afectadas



Nota(s): (a) Residencia para personas mayores dependientes; (b) Ramón y Cajal

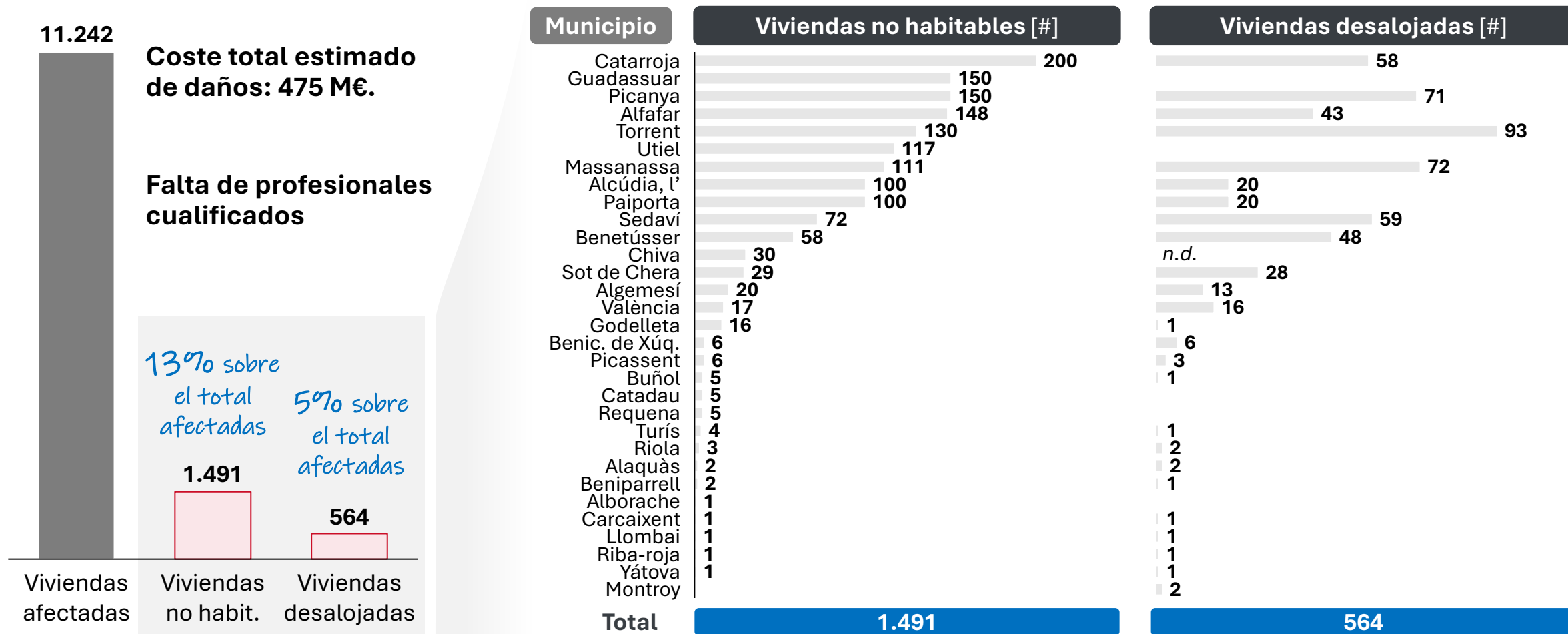
Fuente(s): Información propia

Cifras preliminares sujetas a cambio



En particular, 564 han sufrido daños estructurales severos siendo desalojadas y 1.491 han sido declaradas inhabitables debido al riesgo que supone su falta de estabilidad

Viviendas no habitables y desalojadas^(a) [número de viviendas; a fecha 31 de enero 2025]



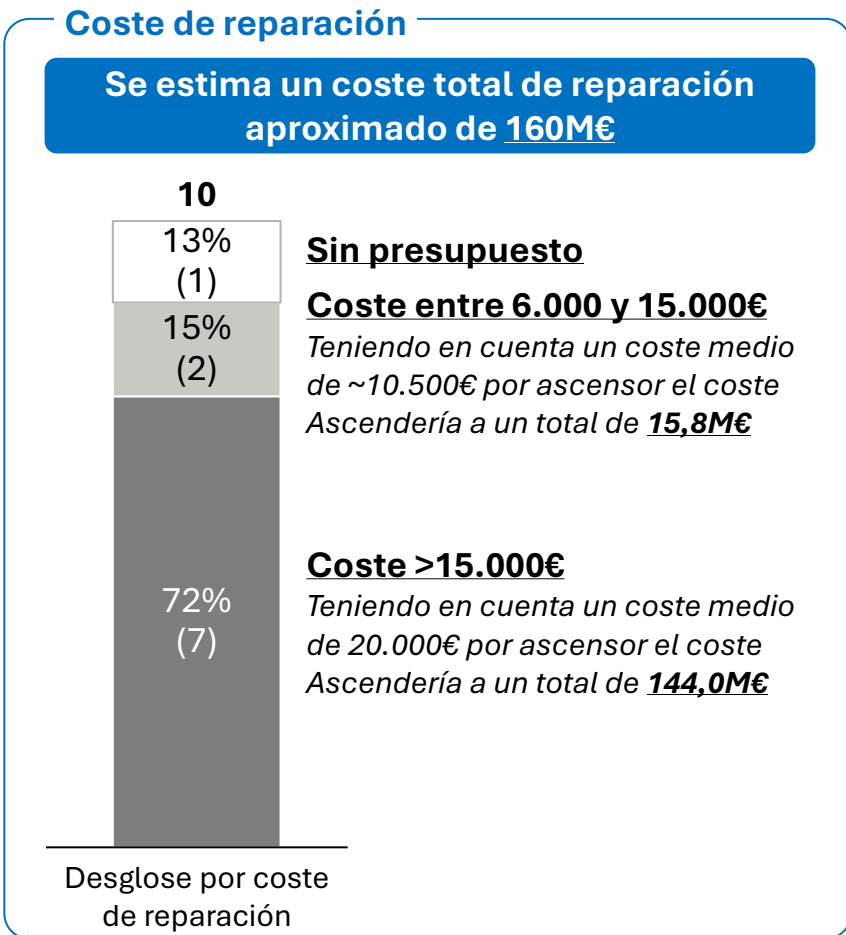
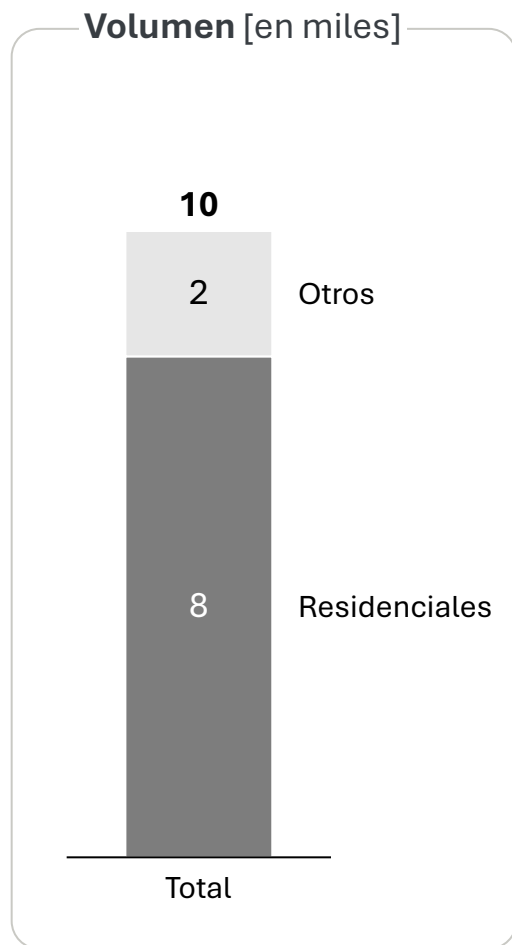
Nota(s): (a) Viviendas que ha tenido la posibilidad de evaluar el técnico municipal. Los datos provienen de las revisiones realizadas por la Unidad Básica de Evaluación de Daños y, dado que las inspecciones aún están en curso, no son definitivos | Fuente(s): IVE; EVHA; Información propia

Cifras preliminares sujetas a cambio



Más de 10 mil ascensores sufrieron daños, de los cuales ~6 mil siguen fuera de servicio, limitando significativamente la vida diaria de las personas con movilidad reducida

Ascensores afectados por la DANA [no exhaustivo]



Implicaciones en la población [no exhaustivo]

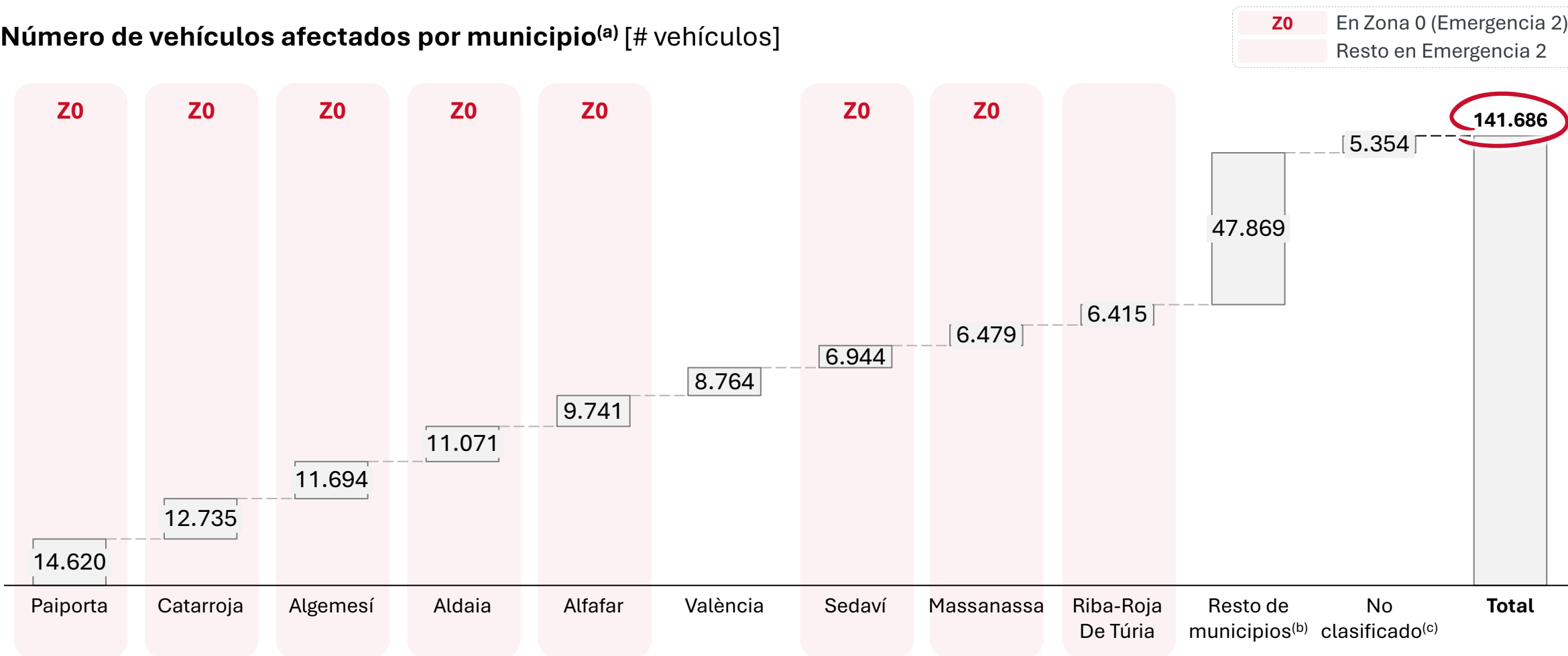
- Solamente un **40%** de los ascensores han sido reparados (ritmo de aprox. 65 diarios), quedando alrededor de 6 mil ascensores dañados
- El coste de reparación puede ascender hasta los **60.000€** si el ascensor ha sufrido grandes daños
- Hay una **falta de mano cualificada** ya que es complicado conseguir técnicos de ascensores con la formación homologada
- Los **tiempos habituales** para la sustitución o reparación varían entre **tres y nueve meses hasta su puesta en funcionamiento**

Las personas mayores y con movilidad reducida llevan meses viendo restringida su vida diaria debido a la falta de servicio del ascensor, con casos en los que han pasado más de 120 días sin poder salir de sus hogares



Más de 140 mil vehículos quedaron anegados, de los cuales +120 mil (85% del total) fueron considerados siniestros totales debido a la magnitud de los daños

Número de vehículos afectados por municipio^(a) [# vehículos]



Aproximadamente el **85%** de los vehículos afectados (~120.430 vehículos) se han identificado como **siniestros totales**

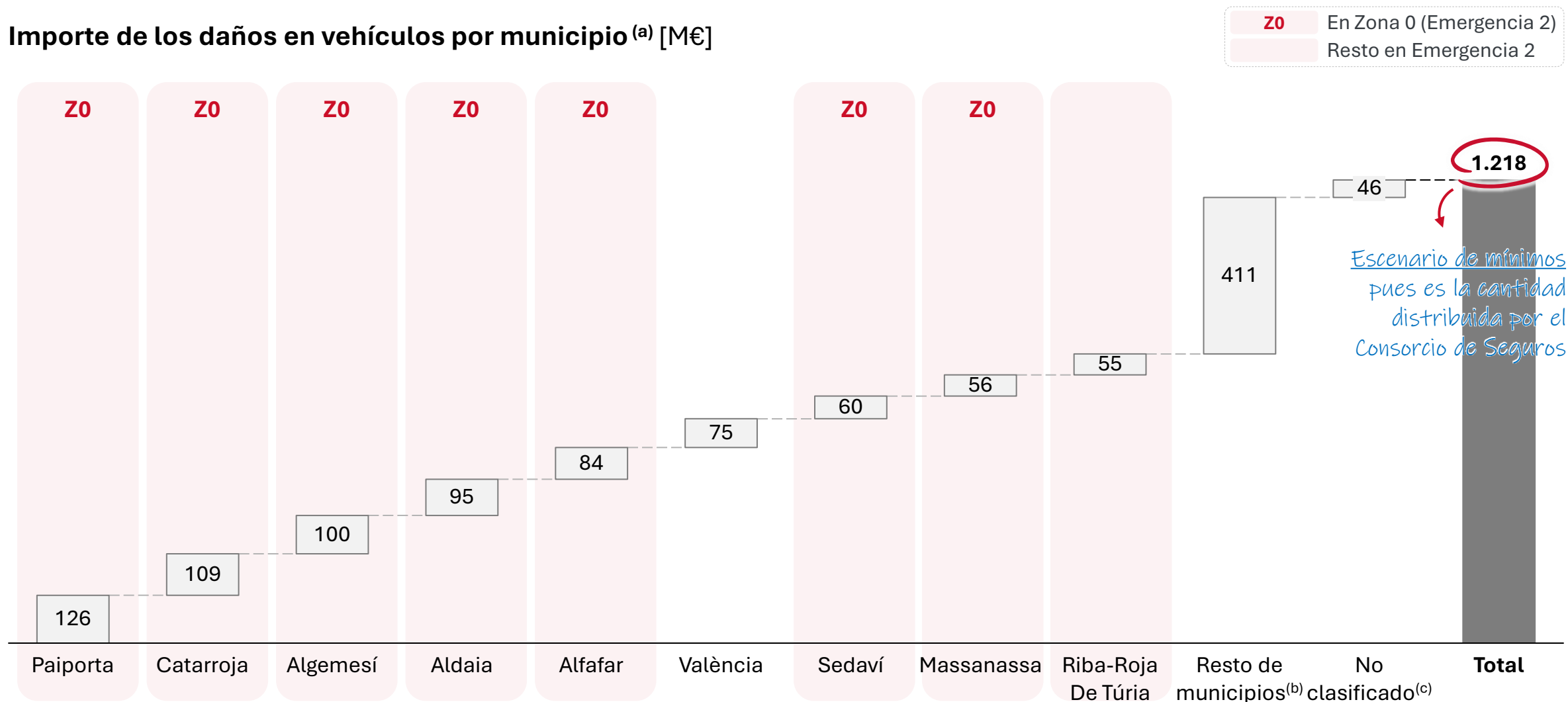
Notas: (a): Cantidad de solicitudes en municipios que registran más de 10 peticiones; (b) Se han encontrado solicitudes de municipios no afectados, ya que el domicilio fiscal del vehículo puede estar en diferentes localidades; (c) No se dispone de información por municipio
Fuente(s): Consorcio de compensación de seguros (Novena y decimotercera nota informativa); Coche global

Cifras preliminares sujetas a cambio



Se estima que el importe distribuido por el Consorcio podría alcanzar los 1.218 M€ por vehículos, aunque el coste total de los daños podría ser superior a esta cifra

Importe de los daños en vehículos por municipio ^(a) [M€]



Notas: (a) Cantidad de solicitudes en municipios que registran más de 10 peticiones, con un coste medio por vehículo de 8.594€; (b) Se han encontrado solicitudes de munic. no afectados, ya que el domicilio fiscal del vehículo puede estar en diferentes localidades; (c) No se dispone de información por municipio. | Fuente(s): Consorcio de compensación de seguros (Novena y decimotercera nota informativa); Coche global; Análisis PwC

Cifras preliminares sujetas a cambio

La destrucción de los vehículos ha desencadenado una serie de repercusiones que han implicado una alteración de aspectos fundamentales de la vida de las personas

Impacto indirecto de la afectación en los vehículos [no exhaustivo]



Durante las primeras semanas de la DANA, dado que los coches estaban apilados en las carreteras de los pueblos, **las personas no podían transitar por la carretera y los servicios de emergencia no podían realizar sus labores**



Las personas que han perdido su coche han experimentado una **notable restricción en su movilidad**, lo que ha **dificultado significativamente la realización de sus actividades diarias**, como asistir a su trabajo o adquirir enseres básicos



La DANA provocó una saturación extrema del transporte público. La **suspensión de Cercanías y Metrovalencia obligó a miles de personas a depender de autobuses desbordados y carreteras congestionadas**. La falta de alternativas eficientes agravó la situación, generando retrasos y dificultades en la movilidad diaria



Debido a la **escasez de espacios adecuados para almacenar los vehículos siniestrados**, se optó por retirarlos de las zonas de tránsito y **ubicarlos en campos de cultivo y recintos deportivos**.



Los vehículos siniestrados se están distribuyendo entre diversos desguaces en la periferia de Valencia aunque el **elevado volumen de unidades ha generado un problema ambiental (toneladas de chatarra)**. Se produjeron 2M Tn. en un día, siendo esto lo que produce la CV en 1 año.

La totalidad de los parking y garajes que se encontraban en zonas subterráneas quedaron anegados, alcanzando el agua en algunos casos hasta 8 metros de altura

Afectaciones en las zonas subterráneas por la DANA [no exhaustivo]



Alto número de garajes y parkings anegados



Tardanza en la succión y limpieza de parkings

debido a la escasez de camiones succionadores y bombas, así como la ubicación de los propios garajes



Las inundaciones no tratadas con celeridad **podrían comprometer la estabilidad estructural del edificio a medio y largo plazo** debido a (i) al estar inundadas las plantas inferiores, la presión del agua puede generar que los pilares trabajen a tracción en vez de a compresión que es para lo que se diseñaron, (ii) la humedad que podría filtrarse en la estructura y (iii) el peso adicional que el lodo ejerce sobre la infraestructura

Este riesgo se acentúa en edificios con cimentación tradicional por zapatas, ya que son más vulnerables a estos cambios en el terreno



Mayor número de edificios que se consideran **inestables** y provocando un **aumento en los desalojos**



Parking privado inundado por la DANA

Actualmente, la retirada de vehículos se ve limitada por la escasa capacidad de los desguaces, incluso teniendo que desviar vehículos anegados a otras CCAA

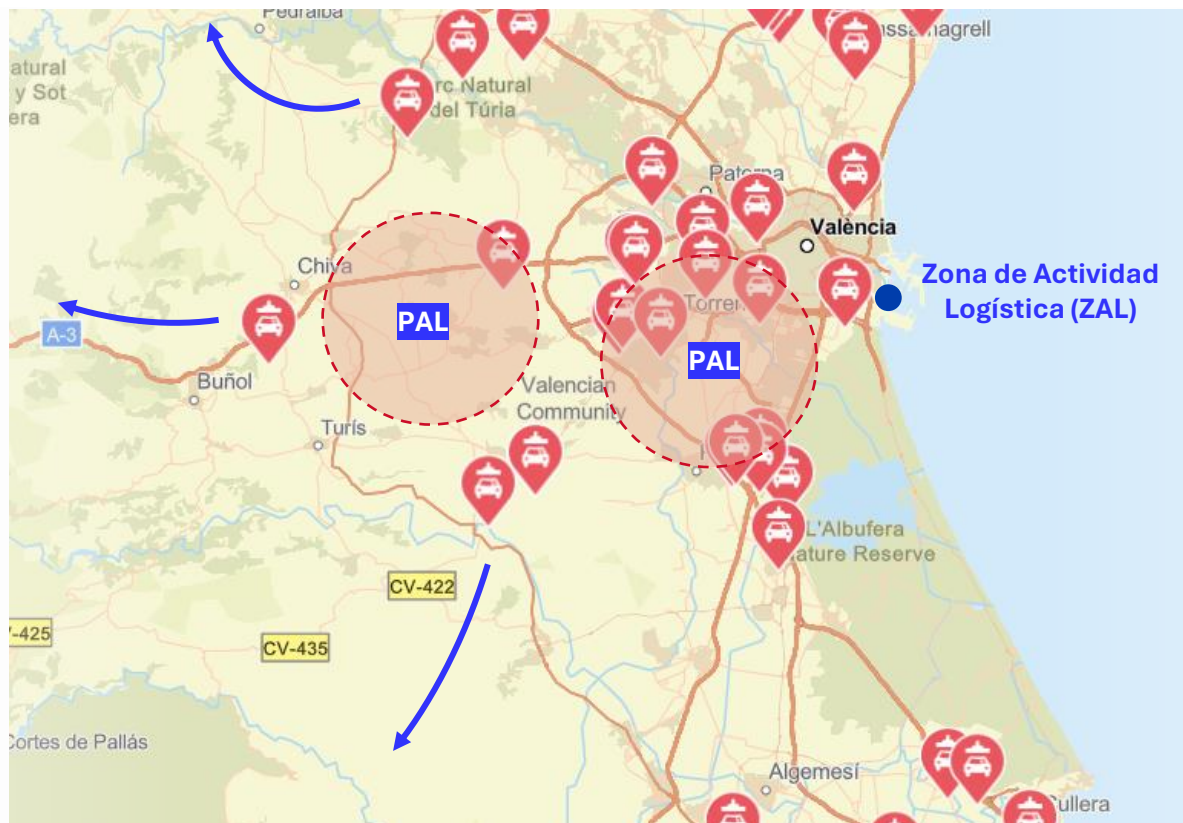
Gestión de los vehículos siniestrados [no exhaustivo]

1

Los coches que quedaron anegados en las carreteras se trasladaron a **Zona de Actividad Logística (ZAL)** del Puerto de Valencia en el que se **habilitó una zona de 80.000 metros cuadrados**

2

Los **vehículos anegados en los municipios** se trasladan a los "**Puntos de Acopio Local (PAL)**", **ubicados dentro de las zonas afectadas** con el objetivo de **liberar espacio en las vías** y el tránsito peatonal / servicios de emergencia pueda circular



3

En la medida de lo posible, se están **trasladando los vehículos siniestrados a los Centros Autorizados de Tratamiento (desguaces 🚗)** en la **periferia de Valencia**, con el objetivo de retirarlos de los núcleos urbanos

4

Dado que **los desguaces de Valencia no pueden atender todas las solicitudes**, se recurre a **trasladar vehículos a instalaciones en otras comunidades autónomas cercanas** a la Comunidad Valenciana (traslado realizado ya por gestores).

Al estudiar la posibilidad de implementar una planta móvil de reciclaje, se podría descontaminar y achatarrar directamente los vehículos en los descampados intermedios, donde aún se congregan decenas de miles de coches siniestrados por la riada



Vehículos derivados a otras CCAA



Zonas con mayor afectación



Centros Autorizados de Tratamiento de Vehículos

En los primeros días, las personas enfrentaron dificultades para acceder a suministros básicos, aunque estos servicios ya se han restablecido por completo

Afectación a los servicios primarios en los municipios afectados [no exhaustivo]



Agua

La principal preocupación fue garantizar que el agua fuese **apta para el consumo humano**. Para mitigar el problema, se habilitaron **zonas de recogida de botellas**, permitiendo que la población tuviera acceso a agua tratada **mientras se completaban los trabajos de purificación**

La falta de conexión eléctrica afectó el abastecimiento de agua potable al dejar inoperativas las plantas potabilizadoras y bombas

Alcance [# personas]

+600 mil

Hay algún municipio pendiente de autorizaciones para que el agua sea consumible

Porcentaje restablecido [%]



19 de noviembre

100%



Electricidad^(a)

La GVA, en colaboración con la Federación Empresarial Metalúrgica Valenciana (Femeval), ha llevado a cabo la **revisión y reparación de las instalaciones eléctricas de enlace en las viviendas afectadas por las inundaciones**. Como medida temporal de emergencia, se desplegaron grupos electrógenos^(b)

+150 mil



4 de noviembre

100%



Gas

El suministro de gas **se cortó de manera preventiva** para evitar posibles explosiones que agravasen la situación. A diferencia de otros servicios, para **reanudar el suministro** de gas de forma segura es **necesario garantizar la total estanqueidad** de la red, lo que requiere inspeccionar el 100% del sistema de gas natural. Todos los puntos de suministro han sido completamente restablecidos, permitiendo su uso pocos días después

+24 mil



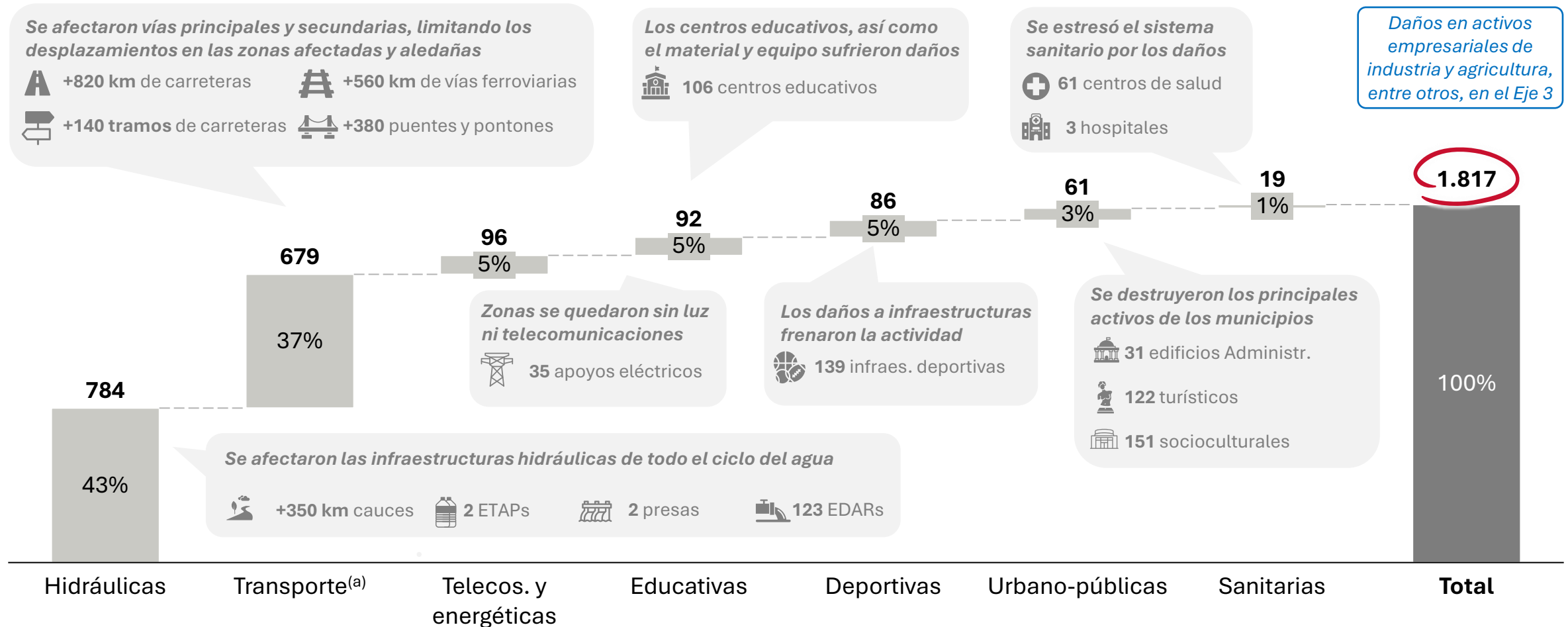
13 de noviembre

100%



Los daños en las infraestructuras troncales de los municipios afectados se estiman en más de 1.800 M€, con Hidráulicas y Transporte concentrando el +80%

Desglose de impacto en activo fijo en las distintas tipologías de infraestructura [M€ y volúmenes de afectación]

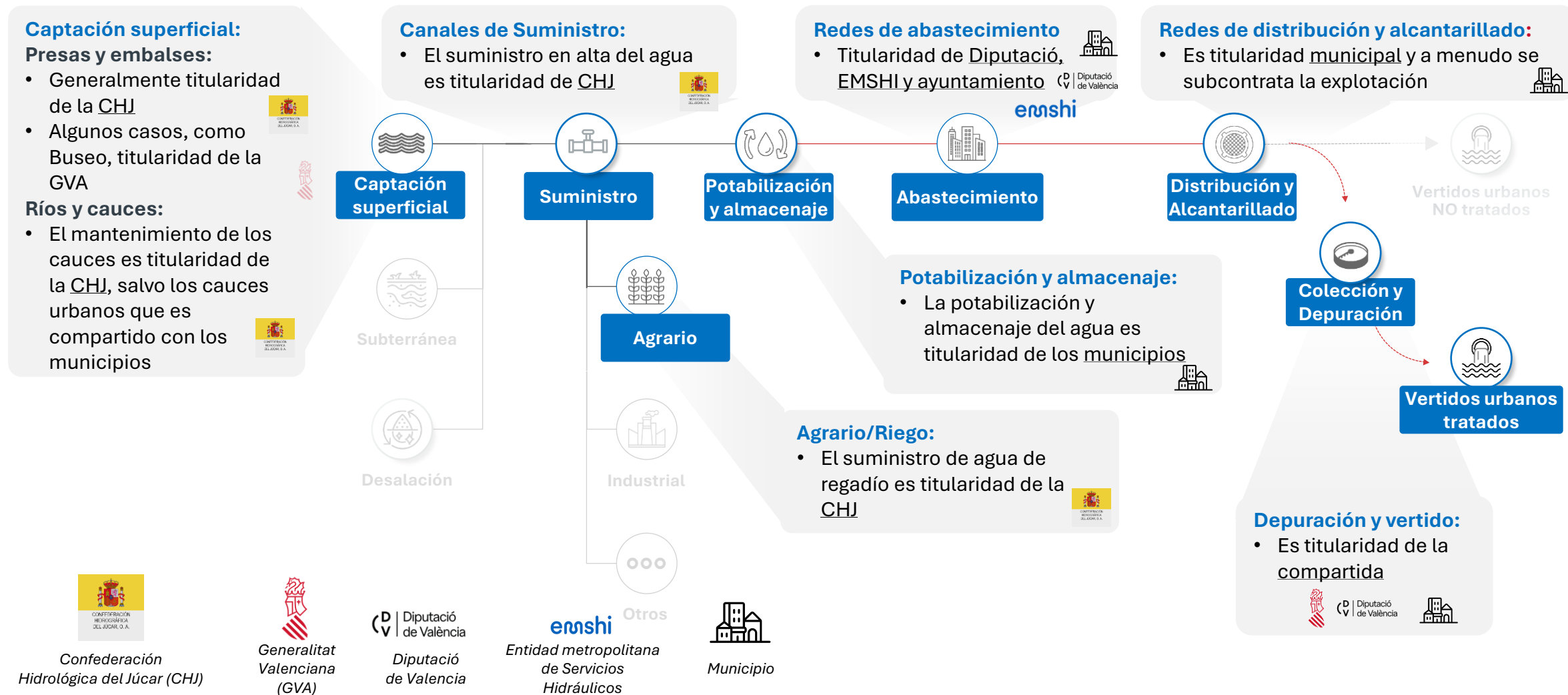


Nota(s): (a) Incluye carreteras y ferroviarias
Fuente(s): MITMA; Diputació; FGV; Información propia



La gestión del **agua** requiere de infraestructuras de captación, suministro, riego, tratamiento y almacenaje de aguas, abastecimiento, recolección, depuración y vertido

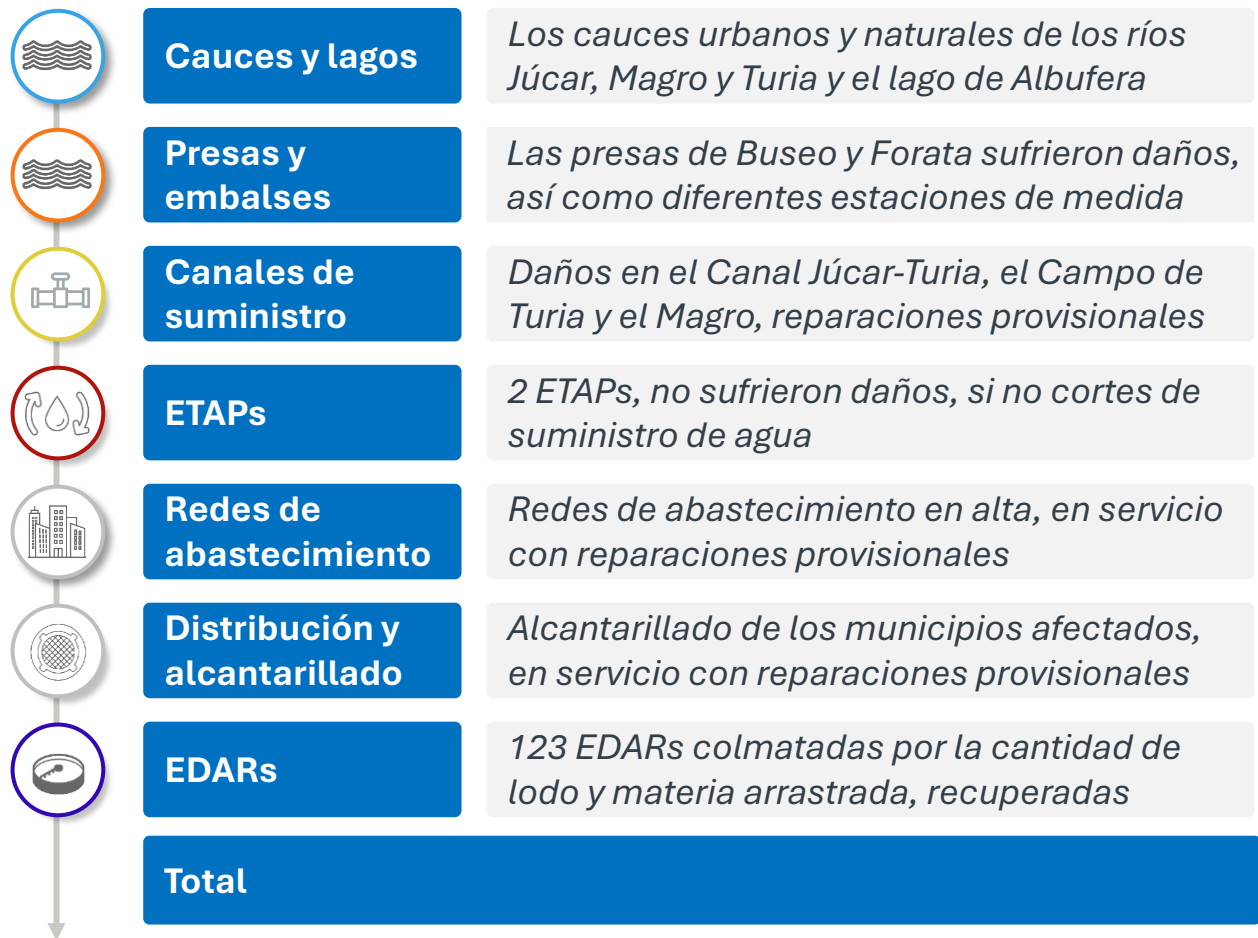
Descripción de las fases de gestión del agua y relación de titularidades [no exhaustivo]



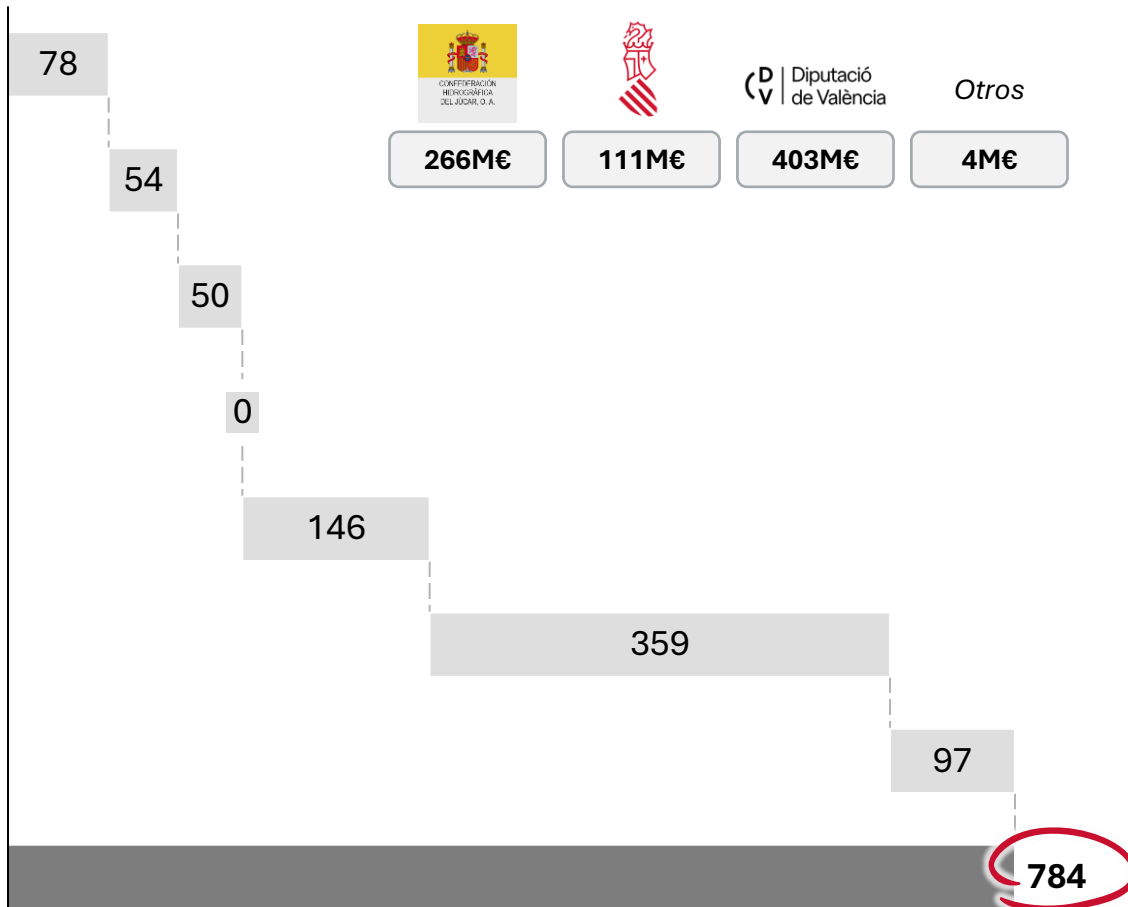


La afectación generada sobre las infraestructuras hidráulicas de Valencia se estima en un importe superior a los 780 M€, con alcance en todo el ciclo del agua

Daño generado por la DANA en las infraestructuras hidráulicas^(a) [M€]



Daños por titular de la infraestructura



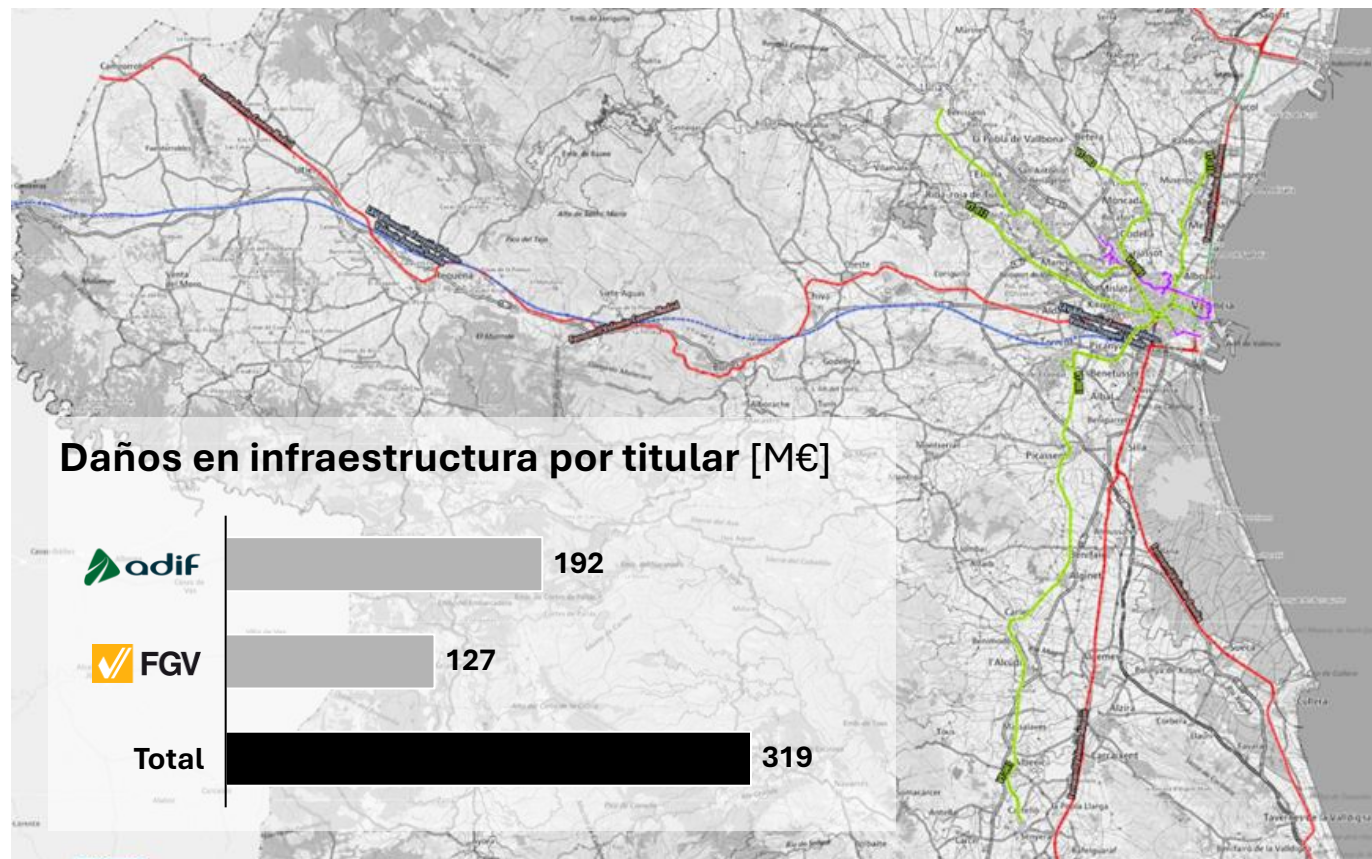
Notas: (a) Presupuesto de reparación de los daños infringidos por la DANA
 Fuente(s): Información propia; CHJ, Diputació de Valencia, EMSHI

Cifras preliminares sujetas a cambio



De la misma forma, la DANA impactó 566km de líneas de transporte ferroviario, tanto nacionales, cercanías como municipales, suponiendo el 74% de la provincia de Valencia

Mapa del impacto de la DANA en las infraestructuras ferroviarias de Valencia



Inicialmente se cortó la red ferroviaria prácticamente en su totalidad

Impacto por titular: línea, distancia y estado

Titular	Línea	Distancia [km]	Estado actual
Cercanías (Adif)	C-1, 5 y 6	80	Reabierta
	C-2	52	Reabierta
	C-3	95	Reabierta parcial
AVE (Adif)	AVE	150	Reabierta
FGV ^(a)	1-3; 5; 7; 9 ^(b)	189	Reabierta parcial
TOTAL		566 km	Parcial

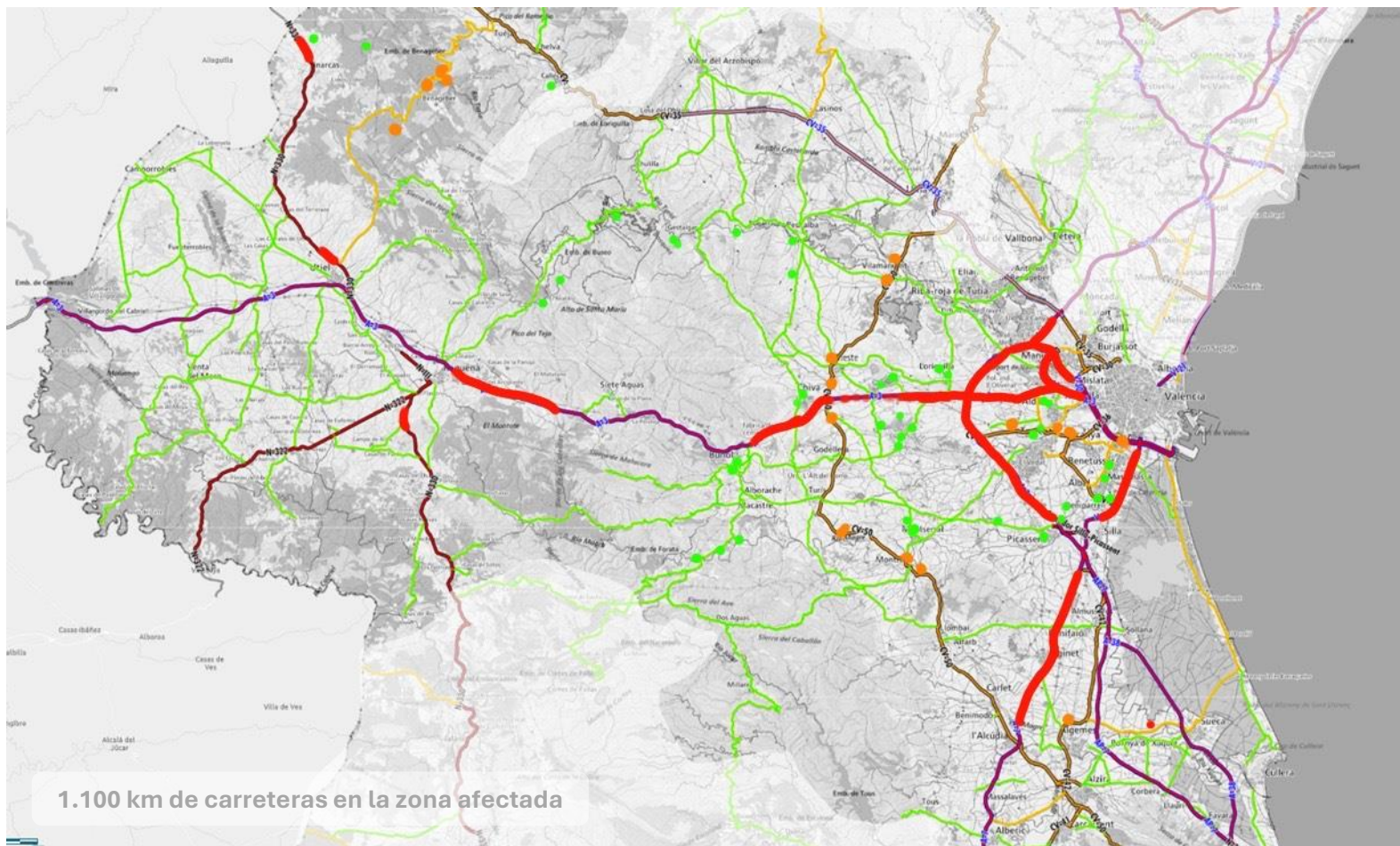
Notas: (a) Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, Morado=Ferrocarril; Verde=Tranvía; (b) Las líneas 4,6,8 y 10 también se cerraron, pero por mantenimiento y se abrieron de nuevo el 09/11/2024 | Fuente(s): MITECO; Información propia

Cifras preliminares sujetas a cambio



En infraestructuras de **transporte**, se estima un impacto en 820km de carreteras en 147 tramos, cuantificado en 360 M€...

Mapa de carreteras afectadas por la DANA



Desglose de daños y coste por titularidad

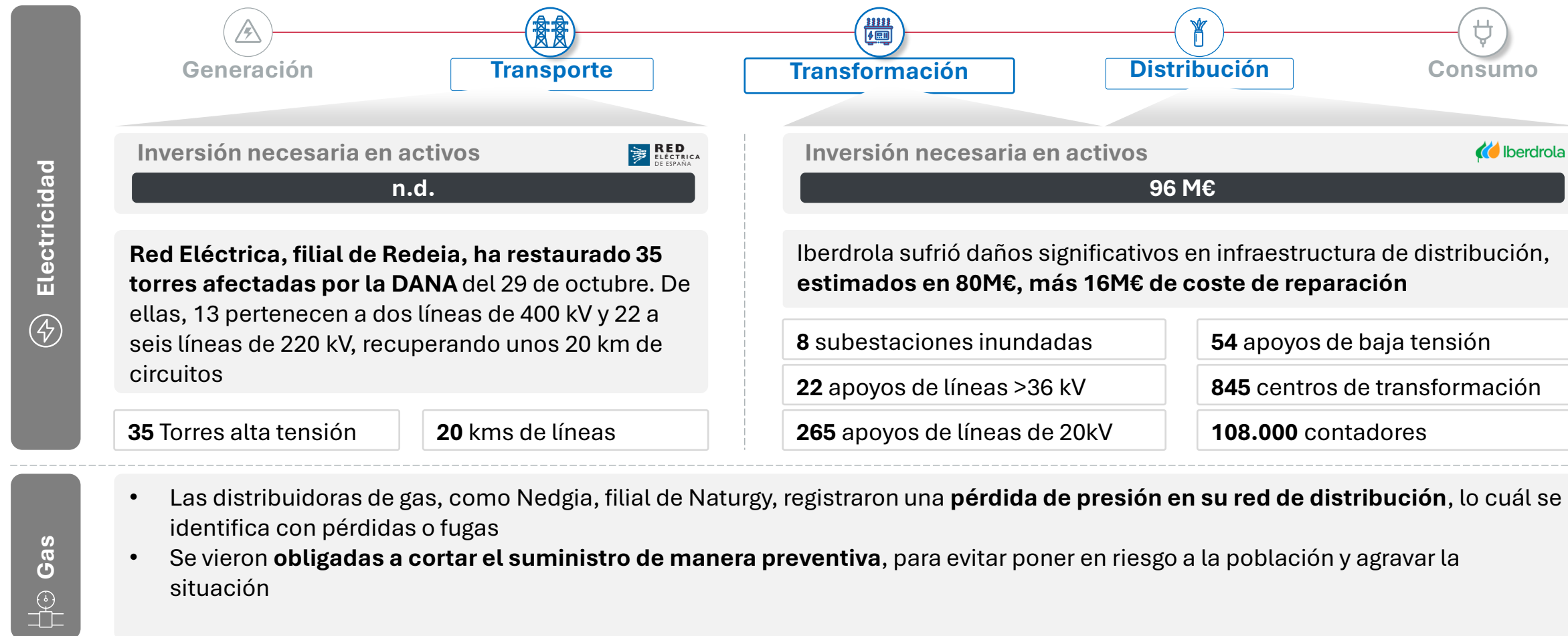


Cifras preliminares sujetas a cambio



Las infraestructuras energéticas se vieron gravemente afectadas por la DANA, afectando a la red de transporte y distribución eléctrica y de gas

Daños en infraestructuras energéticas por la DANA [no exhaustivo]





La DANA dañó infraestructuras críticas de telecomunicaciones, dejando inoperativos servicios clave y sin conexión a 300 mil usuarios durante la catástrofe

Impacto de la DANA en las telecomunicaciones

[No exhaustivo]



Inoperatividad de antenas y torres de comunicación, debido a la interrupción de la red eléctrica



Más de 200 estaciones base de telefonía móvil quedaron fuera de servicio. Telefónica vio afectadas 245 estaciones base, afectando a decenas de municipios



Rotura de cables de fibra óptica troncales que conectan la región, en 10 tramos críticos, como por ejemplo en 2 puentes que cruzan sobre el barranco de l'Horteta



Varias centrales telefónicas^(a) fueron inundadas por las riadas, dañando equipos de conmutación



Fibra óptica dañada por rotura de puente




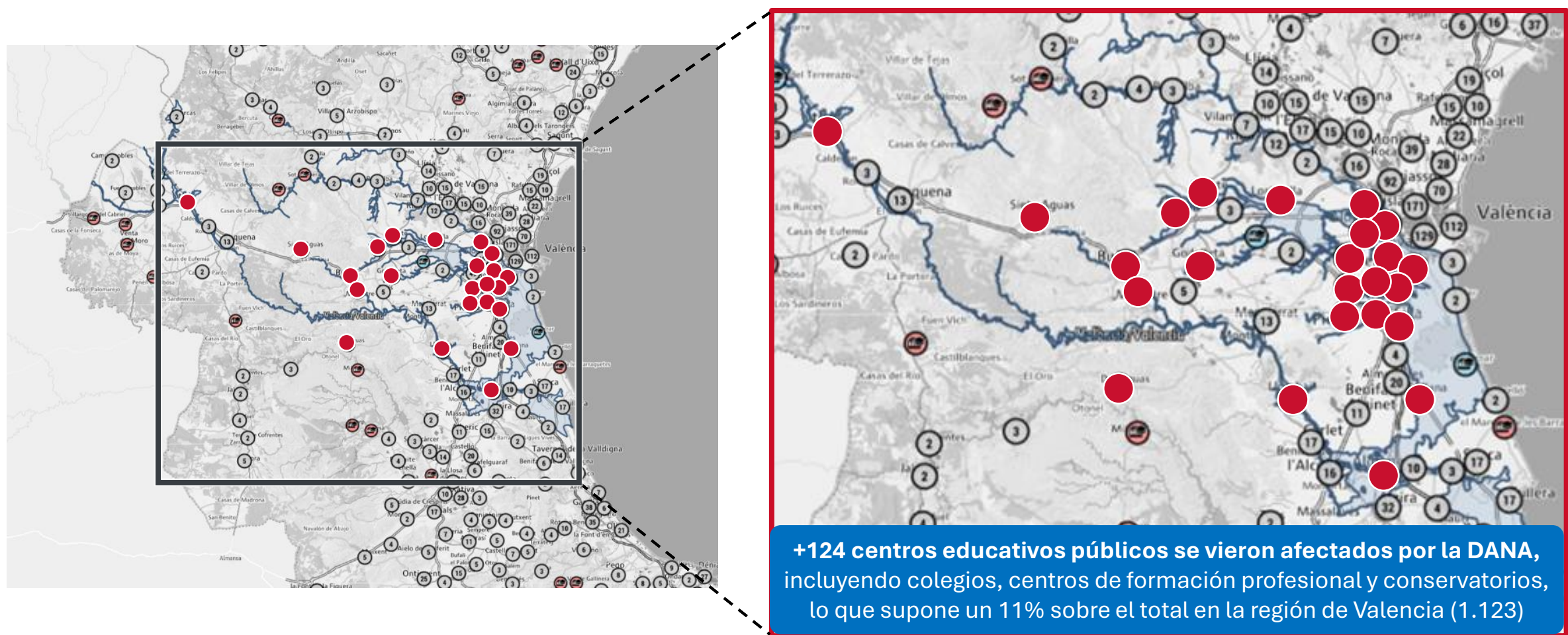
Los cortes generalizados de telefonía e internet en Valencia dejaron sin servicio a más de 300.000 personas, afectando la conectividad en múltiples sectores y ralentizando la respuesta a la emergencia, pese a que se desplegaron unidades móviles en apenas unos días para cubrir las necesidades de las zonas afectadas



En el sector **educación**, +124 centros (incl. colegios, FP, conservatorios) públicos se vieron afectados suponiendo +11% sobre el total en la provincia de Valencia

Distribución geográfica de los centros educativos afectados [ilustrativo]

 Zona con centros educativos afectados (puede haber más de uno)





La DANA arrasó con más de 300 infraestructuras **urbano-públicas**, incluyendo edificios administrativos, espacios turísticos y centros socioculturales

Desglose del volumen de infraestructuras urbano-públicas afectadas [# infraestructuras]

Cifras preliminares sujetas a cambio



2	Parques de bomberos
4	Sedes judiciales
18	Archivos públicos
4	Ayuntamientos
3	Comisarías
31	Total

80	Bienes patrimoniales
18	Museos
10	Parques
14	Plazas
122	Total

44	Teatros, Cines y Auditorios
21	Centros de ocio y cultura
17	Bibliotecas
61	Iglesias
8	Cementerios
151	Total

Fuente(s): Actuaciones de Emergencia en Materia de Cultura (GVA); Noticias de prensa; Nota informativa del Consorcio de Bomberos de Valencia; Nota informativa de la GVA; Ayuntamiento Aldaia, Paiporta, Alaquàs, Sedaví, Cheste, Llombai, Massanassa, Sot de Chera



En el sector **sanidad**, la DANA causó claros daños en la infraestructura en Valencia, especialmente en centros de salud (61) y consultorios auxiliares, ubicados a pie de calle

Principal impacto en activos sanitarios en Valencia [no exhaustivo]





Se estima un impacto de la DANA de 0,1-0,6 pp en el PIB en España, un daño en activos empresariales de +13,9 MM€, así como una afectación a ~275 mil trabajadores

Principales datos del impacto de la DANA en el tejido empresarial y económico

! Previsiones realizadas antes del 2025

Macro economía	PIB ^(a) !	(0,1pp) – (0,6pp)
	Inflación	+0,15pp
	Número de empresas	64.104
Empresa	Activo fijo	11,6 MM€
	Inventario	2,3 MM€
	Actividad económica ^(b)	+137 M€
	Empleados ^(c)	275 mil
Empleo	ERTEs	33 mil

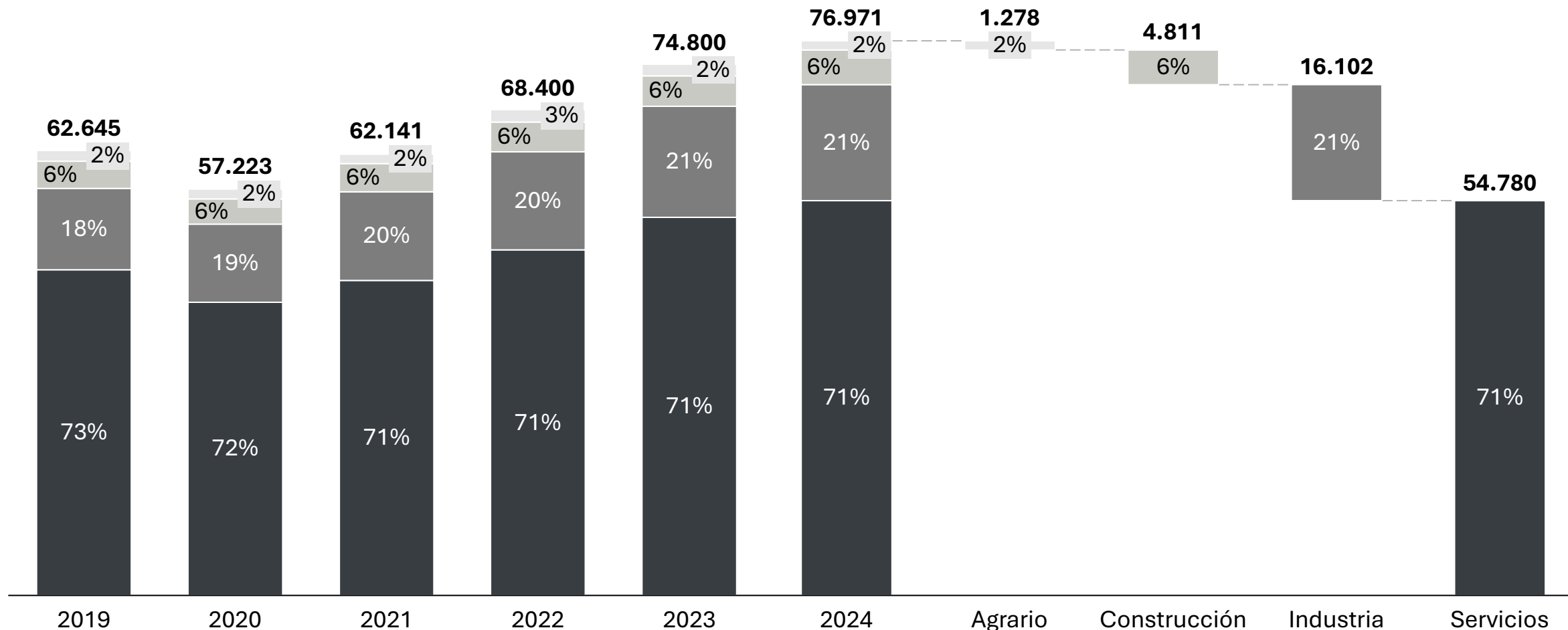
Nota(s): (a) Reducción del PIB en términos absolutos; (b) Se dispone únicamente de los datos de las 3 semanas posteriores a la DANA; (c) Empleados cuyas condiciones laborales se han visto alteradas por los sucesos | Fuente(s): IVIE; Cámara de Comercio de Valencia; IVE; CaixaBank Research; BBVA Research; AIReF; Información propia

Cifras preliminares sujetas a actualización



El PIB de Valencia supera los 76 MM€ y destaca por el predominio del sector servicios (71%), seguido por la industria (21%), la construcción (6%) y el sector agrario (2%)

B Empresa | PIB de la provincia de Valencia por sectores [2024; M€]



Cifras preliminares sujetas a cambio



El incremento en inflación se proyecta debido a un encarecimiento de sectores clave de la actividad económica originados por una clara descompensación oferta-demanda

A Macroeconómico | Impacto de la DANA sobre distintos sectores [no exhaustivo]



Productos agrícolas

Pérdida de cosechas por la destrucción de regadíos



Vivienda

Incremento de precios en alquileres por la alta demanda habitacional urgente, así como una mayor necesidad de desarrollo de vivienda tensionada por los precios de materiales y escasez de mano de obra



Servicios

Escasez de mano de obra en sectores clave,



Vehículos de ocasión

Aumento de la demanda. Plazos de entrega de hasta 6 meses. Encarecimiento de los vehículos entre un 2% y un 3% del valor^(a)

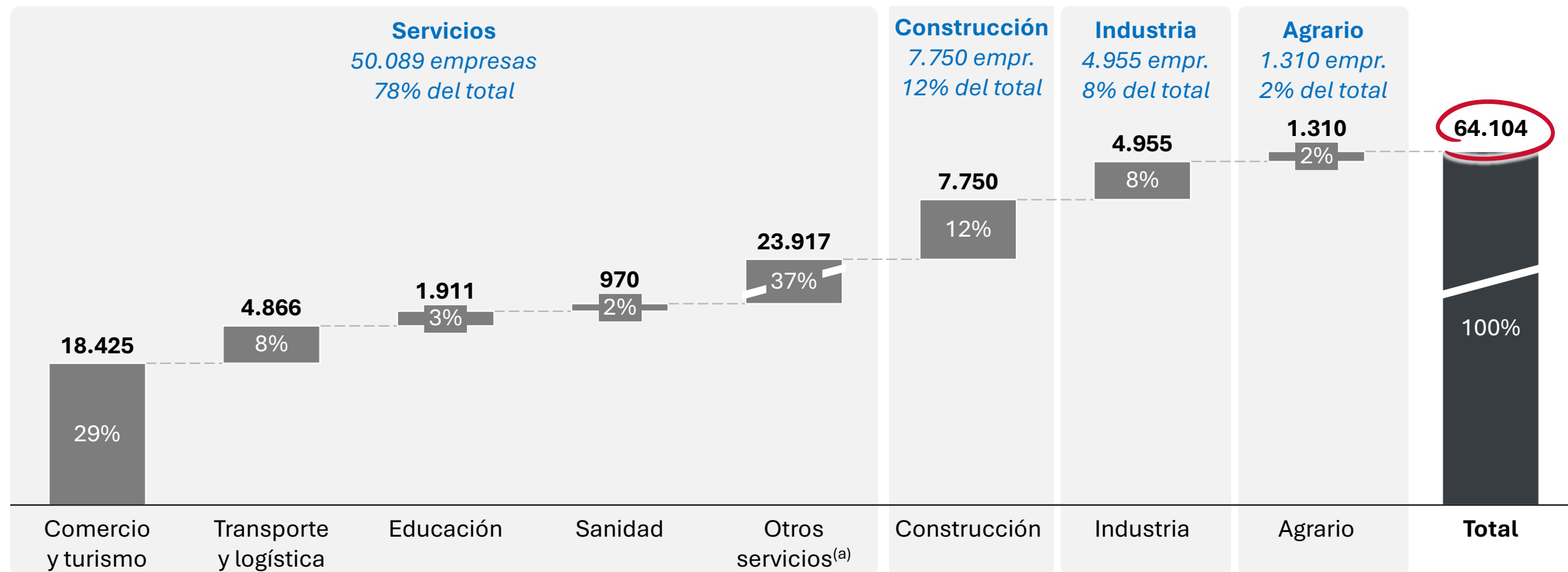


La DANA ha impactado de manera directa sobre el desarrollo normal de la mayoría de los sectores con presencia en la Comunidad Valenciana, **provocando escasez y desequilibrios debido al aumento de la demanda**, que no ha sido acompañado por un incremento en la oferta. Esto ha resultado en un **alza de precios** y, en consecuencia, en un **mayor riesgo de inflación**



La zona afectada reúne +64 mil empresas, siendo mayormente del sector servicios (78% del total), seguida de construcción (12%), industria (8%) y agrario (2%)

B Empresa | Empresas en la zona afectada por la DANA por sector [# empresas]



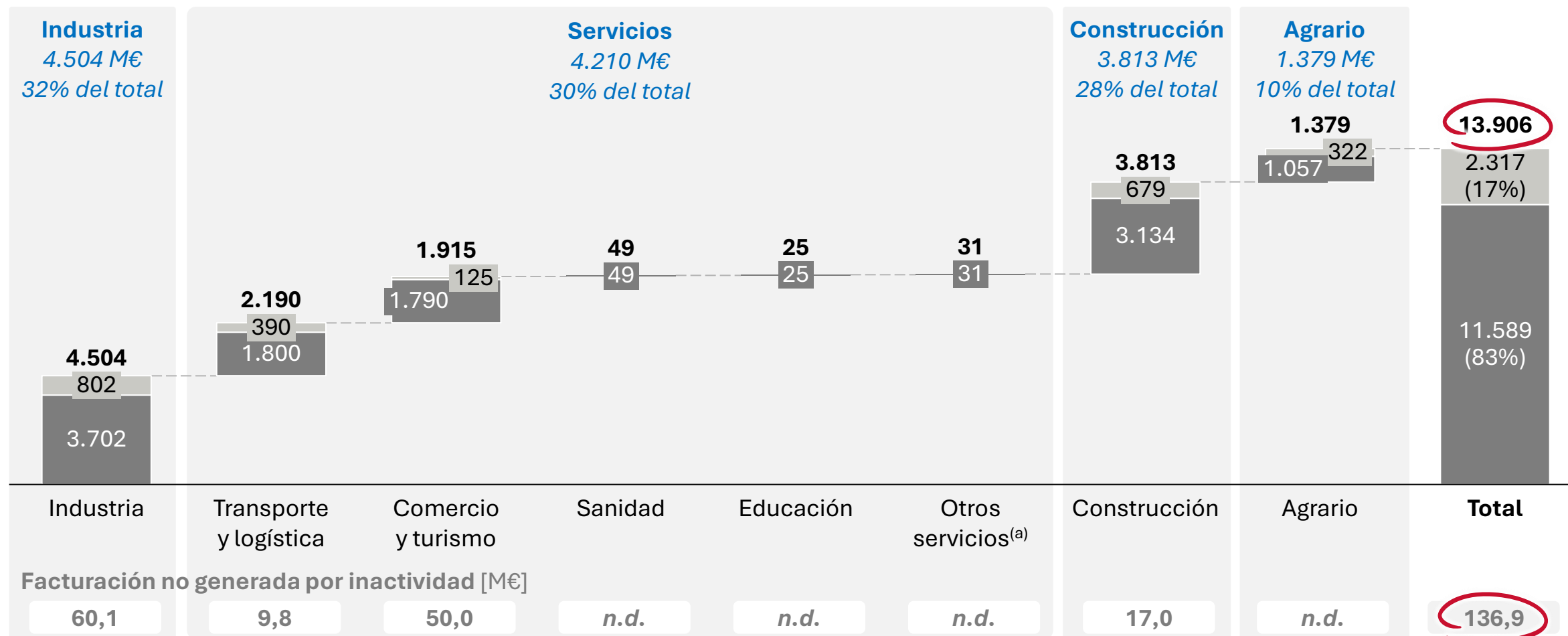
Nota(s): (a) Incluye actividades profesionales y técnicas, servicios de información y comunicaciones, editoriales, instituciones deportivas, etc. | Fuente(s): IVIE; Cámara de Comercio de Valencia; Dirección de Estudios de Informa



Los daños en activos fijos empresariales ascienden a ~11,6 MM€ y las pérdidas de inventario a +2,3 MM€, con industria y servicios concentrando ~62% de las pérdidas

B Empresa | Desglose por sector de los daños en activo [M€]

■ Pérdida de inventario ■ Daños de activo fijo



Nota(s): (a) Incluye actividades profesionales y técnicas, servicios de información y comunicaciones, editoriales, instituciones deportivas, etc. No se dispone del detalle por activo, puede incluir daños en inventario | Fuente(s): Cámara de Comercio de Valencia; Asociación Valenciana de Agricultores

Cifras preliminares sujetas a cambio



... así como otros efectos directos, tales como la deslocalización de comercios, el aumento de deuda de empresarios y la incertidumbre económica

B Empresa | Impacto directo de los daños en comercio [no exhaustivo]



Cierre de negocios

Daños en comercios irreparables, falta de recursos para reconstruir, pérdida total de infraestructura y mercancía, agravado por la falta de relevo generacional y las dificultades para acceder a ayudas.



Deslocalización del comercio

Traslado de empresas a zonas no indudables.



Pérdida de mercancía

Destrucción de inventarios y de reposición de ellos a corto plazo. Falta de apoyo financiero suficiente.



Aumento de la deuda

Incremento de deudas a corto y largo plazo para reabrir los comercios. La lenta reactivación del consumo hace que el endeudamiento se convierta en un riesgo para la sostenibilidad de los negocios



Desconocimiento administrativo

Falta de conocimiento en ayudas y compensación del seguro. Dificultad en planificación empresarial. Complejiza las decisiones de inversión y compromete la estabilidad financiera



El daño en activos industriales se ha generado por la afectación directa en +78 parques, +2.800 naves, 25km² de suelo y 3.910 empresas industriales

B Empresa | Grandes magnitudes de impacto de la DANA en el sector industrial de Valencia [no exhaustivo]





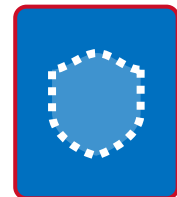
La DANA ha debilitado la imagen empresarial e incrementado las barreras de entrada, afectando directamente sobre el apetito inversor y dificultando su recuperación

B Empresa | Impacto indirecto: Reducción del apetito inversor en la zona



Potencial incremento de la prima aseguradora

- Las aseguradoras podrían incrementar las primas por un aumento del riesgo, limitar coberturas o exigir más medidas de prevención



Sectores tradicionalmente no asegurables

- Esto supone una **barrera de entrada adicional** que puede limitar el apetito para ciertas industrias tras la DANA



Limitación al acceso a financiación por aumento del riesgo

- La **percepción de mayor riesgo dificulta el acceso a crédito**, elevando tasas y reduciendo plazos



Impacto en la imagen de la zona y tiempo de recuperación

- La **reputación de la zona como vulnerable desincentiva inversiones** y dificulta atraer empresas y talento



Reducción del apetito inversor en las zonas industriales afectadas y traspaso de negocios a zonas de menor riesgo

*Esto **prolonga el periodo de recuperación** de la industria afectada, así como **limita el desarrollo económico de otros sectores** directamente relacionados. A su vez, incrementa el riesgo de abandono y/o traslado de la actividad a otras zonas cercanas*



La afectación en sectores intensivos en capital (incl. industria, comercios) abre la oportunidad de explorar el desarrollo de sectores menos intensivos, como tecnológicas, y, por tanto, con un menor riesgo asociado a eventos similares



El sector **agrario** cuenta con 1.310 empresas en la zona afectada, que suman unos daños de inventario de +322 M€ y +1.057 M€ en activo fijo

B Empresa | Datos del impacto directo e indirecto de la DANA en el sector agrario

1.310	Empresas en la zona afectada	Empresas con extensos terrenos que han resultado afectados por la DANA
1.057 M€	Daño en activo fijo	Alto grado de afectación por empresa
322 M€	En daños de inventario	Tratándose de uno de los sectores con mayores daños de inventario
n.d.	En pérdidas por inactividad	
8.286	Trabajadores afectados^(a)	Representan el 3% del total afectado
46	Trab. afectados por ERTE^(b)	Sector con menor número de empleados en ERTE



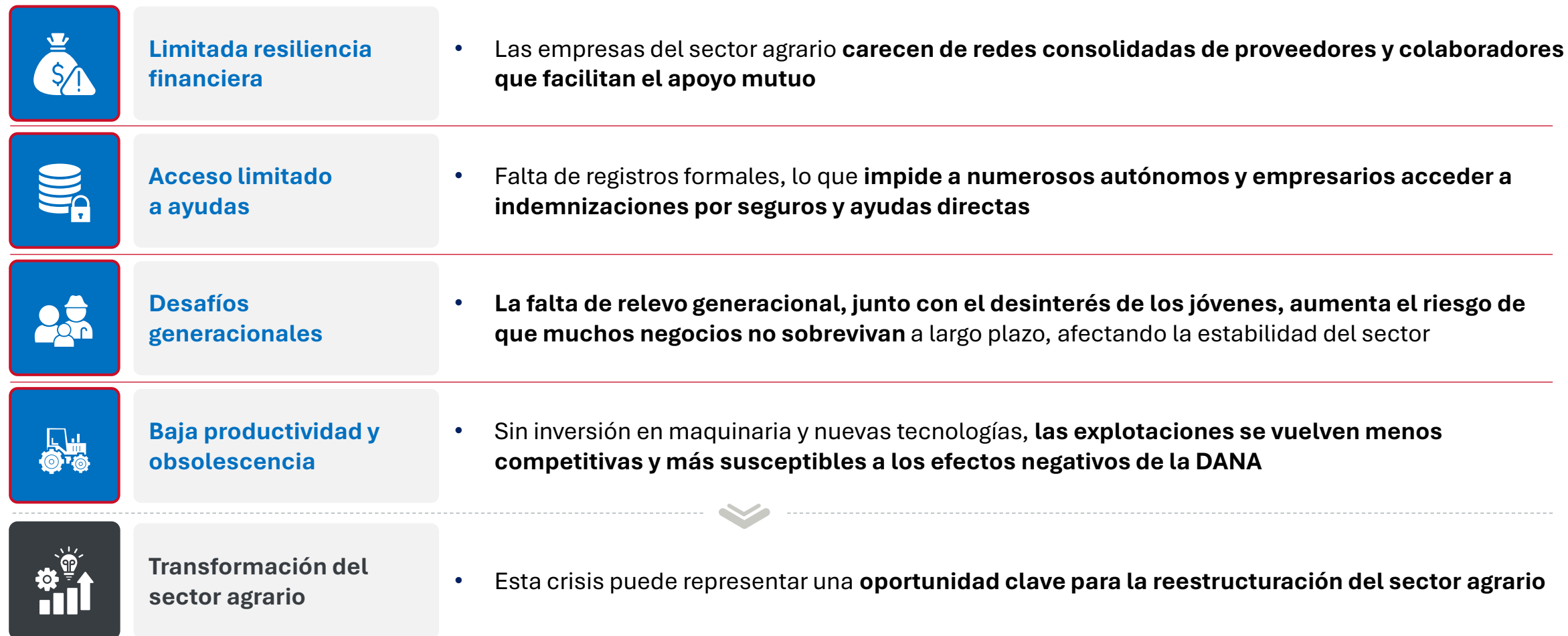
Viñas encharcadas por la DANA

Nota(s): (a) Empleados cuyas condiciones laborales se han visto afectadas por la DANA; (b) Empleados totales acumulados desde el 29 de octubre de 2024; (c) El título y el cuerpo del artículo pueden haber sido adaptados para exponer mejor el mensaje de la diapositiva, sin alterar el sentido original | Fuente(s): AVA-Asaja; IVIE; Cámara de Comercio de Valencia; Dirección de Estudios de Informa; ABC; Onda Cero; El País; Información propia



Asimismo, el sector agrario enfrenta retos estructurales que agravan el impacto de la DANA y dificultan su recuperación a corto plazo

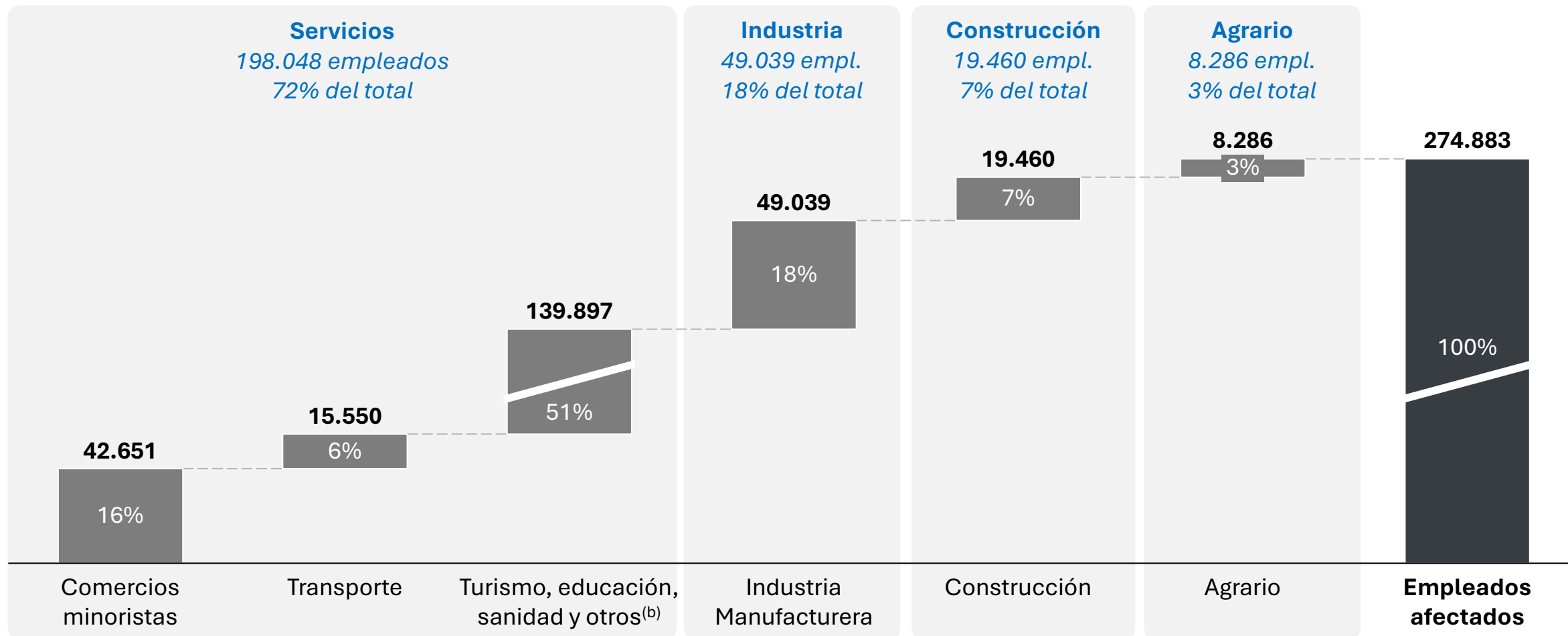
B Empresa | Retos estructurales en el sector agrario [no exhaustivo]





En términos de empleo, el número de empleados afectados en la zona aumenta hasta los +270 mil, con ~200 mil empleados en el sector de servicios

Empleo | Empleados afectados^(a) por la DANA [# empleados acumulados]



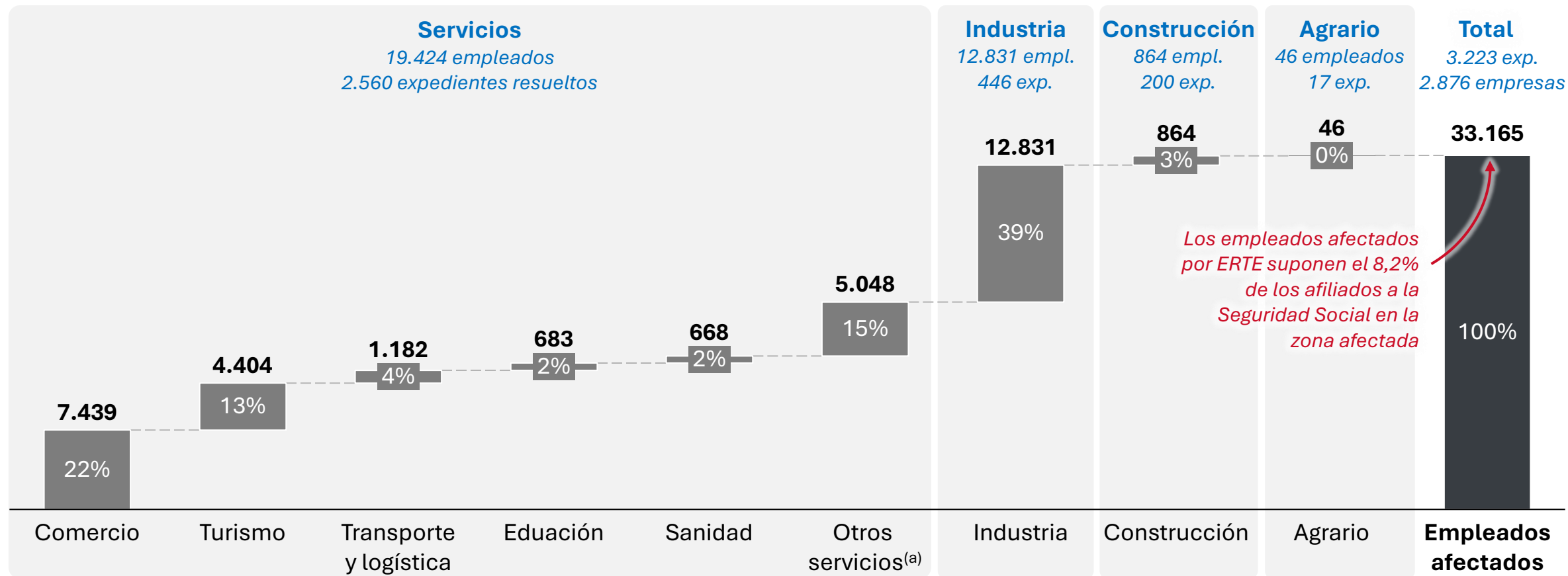
Nota(s): (a) Empleados cuyo empleo o condiciones laborales han sido alteradas debido a los daños causados por la DANA; (b) No se dispone del desglose completo de empleados afectados en el sector Servicios | Fuente(s): Cámara de Comercio de Valencia; Información propia

Cifras preliminares sujetas a cambio



Como consecuencia de la DANA, se han resuelto +3 mil expedientes de ERTE con un alcance de +33 mil empleados y una duración media de ~125 días

Empleo | Empleados afectados por ERTE debido a la DANA [# empleados acumulados]



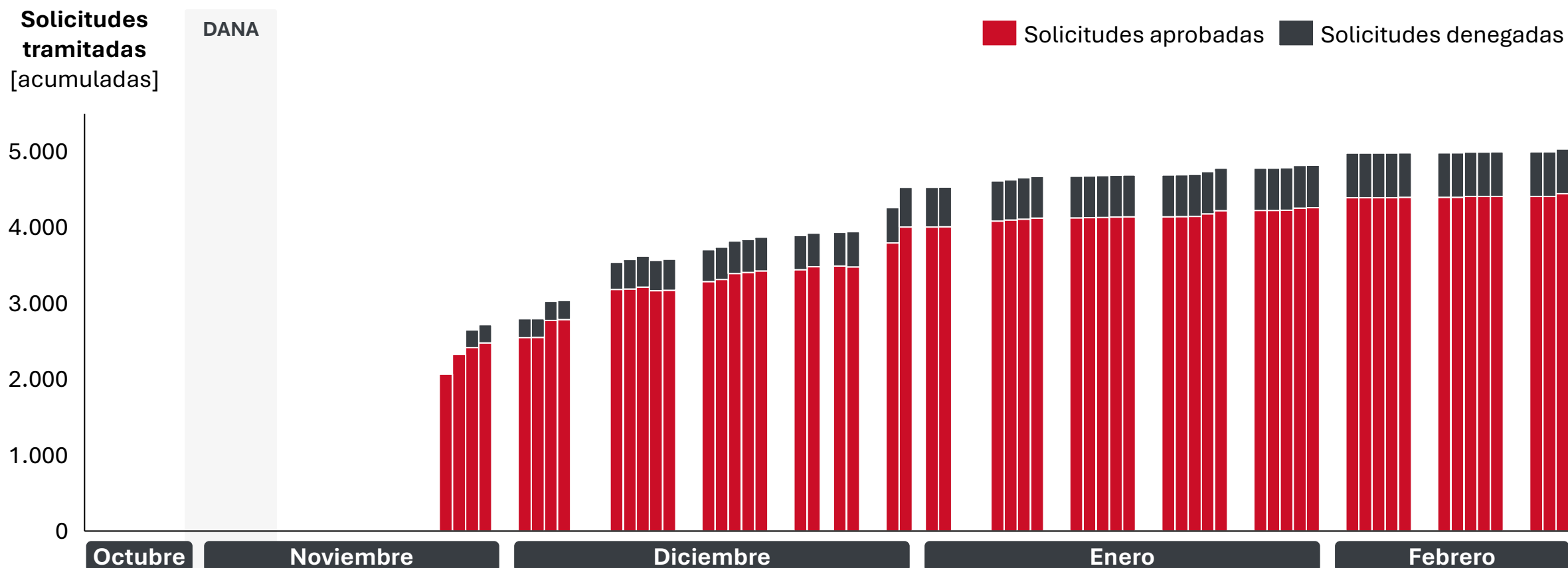
Se han resuelto 65 EREs afectando a 374 trabajadoras, y 33 expedientes correspondientes a cooperativas afectando en 1.707 personas

Nota(s): (a) Incluye actividades profesionales y técnicas, servicios de información y comunicaciones, editoriales, instituciones deportivas, etc.
Fuente(s): Dirección General de Trabajo, Cooperativismo y Seguridad Laboral



De los ~34.000 autónomos afectados, se han recibido +5.000 solicitudes de cese de actividad, de las cuales el 88% (4.449) han sido aprobadas

Empleo | Solicitudes aprobadas y denegadas de cese de actividad de autónomos [# solicitudes acumuladas]



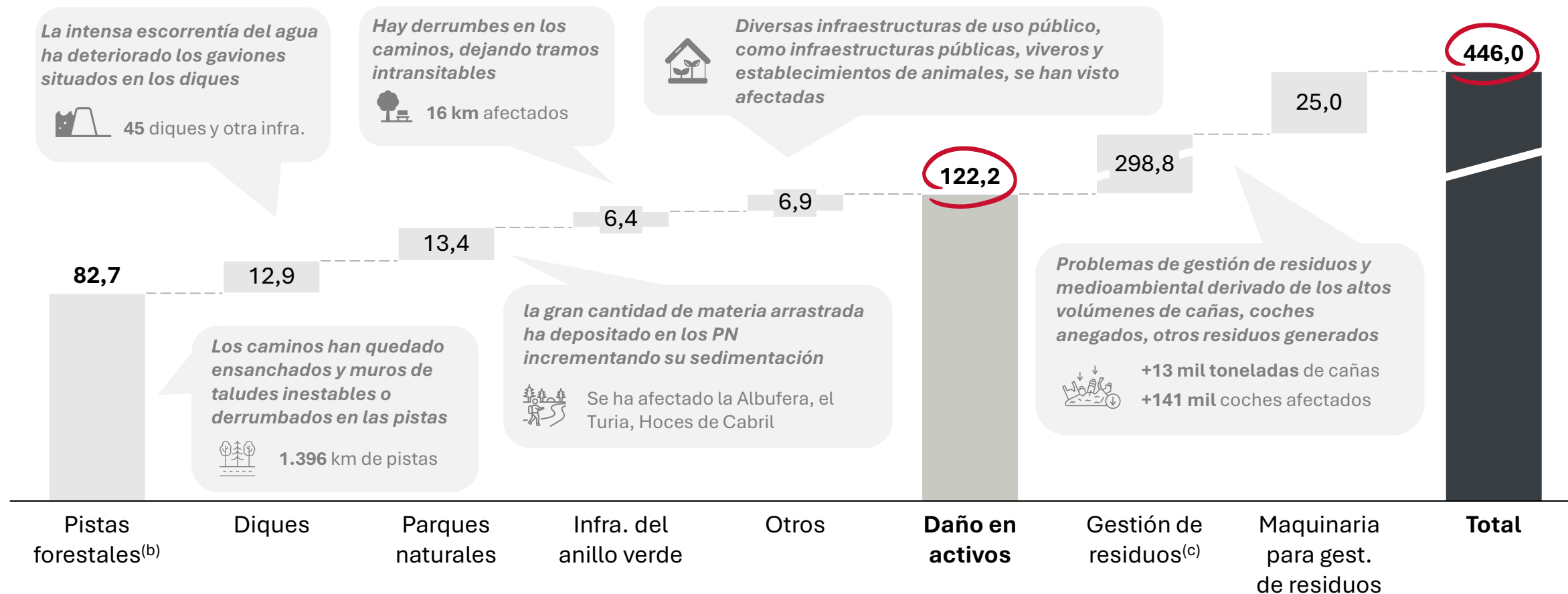
Se estiman hasta 34.000 autónomos afectados por la DANA, con un impacto significativo en el sector de los comercios minoristas

Cifras preliminares sujetas a cambio



Se estima un daño a las zonas medioambientales como pistas y parques cuantificada en ~122M€, que además ha requerido de ~324M€ de gestión de residuos

Desglose de impacto en activo fijo en las distintas tipologías de infraestructura [M€; volúmenes de afectación]



Nota(s): (a) Infraestructura de los Parques naturales. No incluye la inversión en la mejora de pistas, áreas recreativas ni senderos dentro de los parques; (b) No se incluye la provincia de Castellón; (c) También contiene 8 mil € de calidad del aire (d) Retiradas | Fuente(s): GVA; Información propia

Cifras preliminares sujetas a cambio



Enguera y Requena suponen 434.000 ha de terreno forestal de la provincia de Valencia, concentrando aproximadamente el 26% del terreno total

Caracterización del terreno forestal en Valencia^(a) [no exhaustivo]

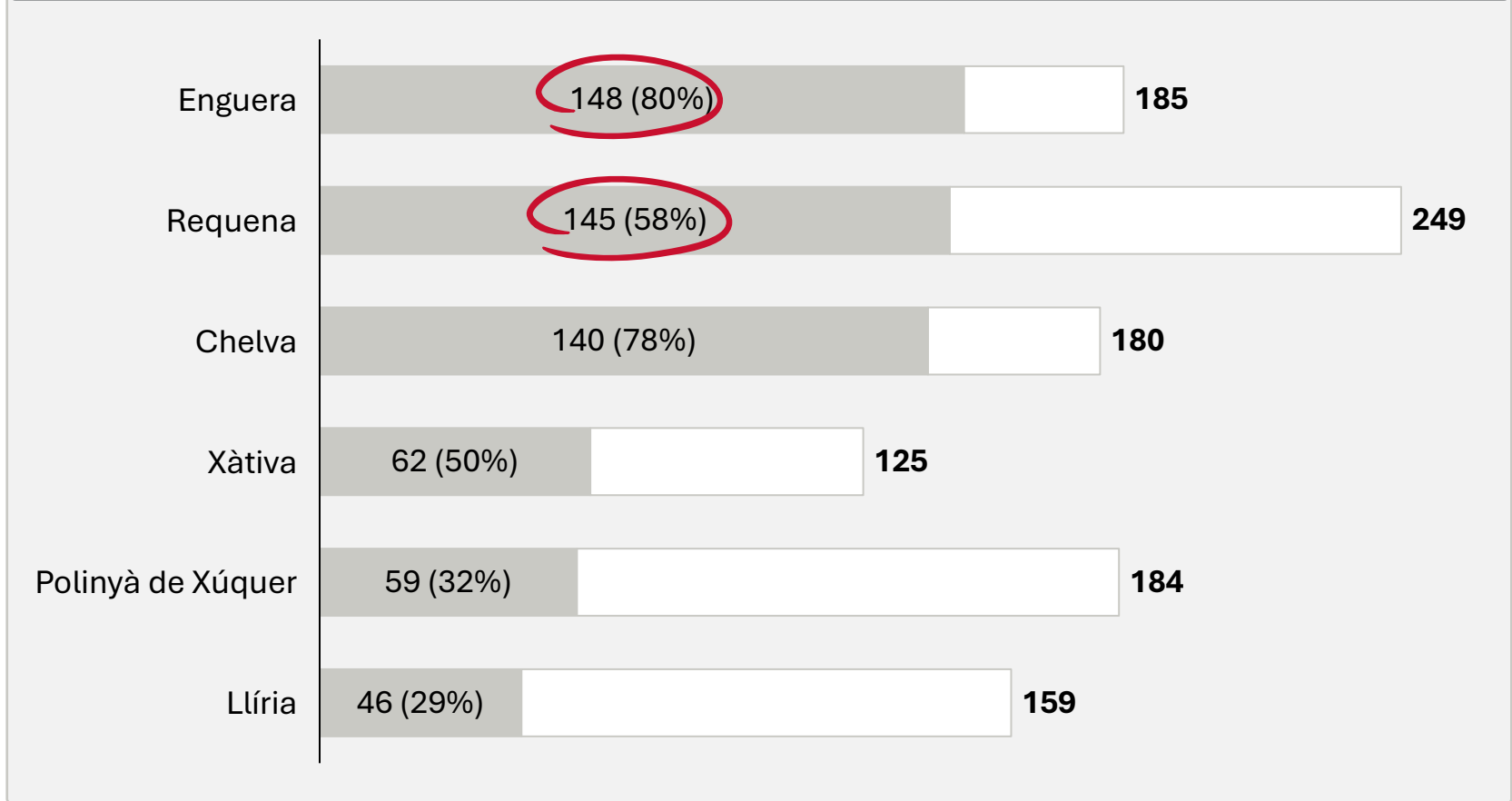
~ 62% Terreno forestal privado

■ Terreno Forestal
□ Superficie no forestal

Mapa terreno forestal^(a)



Terreno forestal por delimitaciones [mil de ha]



Notas(s): (a) Delimitación del Terreno Forestal Estratégico según los criterios del Plan de Acción Territorial Forestal de la Comunitat Valenciana (PATFOR) | Fuente(s): Consejería de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio (Vielca); Agresta; Consejería de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica; ADENE; Información propia

Cifras preliminares sujetas a cambio



Los principales 4 parques naturales (La Albufera, Turia, Sot de Chera y Hoces del Cabriel) han sufrido daños, aunque en distintos grados

Impacto en los espacios naturales protegidos y en los hábitats naturales [No exhaustivo]

Principales parques naturales	Afectación [M€]
<p>La Albufera</p> <p>Gran laguna costera de escasa profundidad de agua dulce de más de 21.120 ha, siendo el mas grande de España y con gran biodiversidad</p>	<p>170.000m² se han visto afectados por residuos^(a) 5,7 M€</p>
<p>Turia</p> <p>Se extiende a lo largo de 8.041 ha en los términos municipales de Quart de Poblet, Manises, Paterna, L'Eliaana, Riba-roja, Benaguasil, Vilamarxant, Lliria y Pedralba</p>	<p>Las 6 rutas han resultado afectadas, de las cuales 4 son intransitables^(b) 6,0 M€</p>
<p>Sot de Chera</p> <p>Con una extensión de alrededor de 6.451 ha, el parque destaca por su geodiversidad, biodiversidad y riqueza hidrológica con 152 fuentes permanente</p>	<p>5 rutas oficiales del parque se han visto afectadas^(b) n.d.</p>
<p>Hoces del Cabriel</p> <p>Se extiende por 31.446 ha al sur de la presa de Contreras, siguiendo el margen derecho del río Cabriel y abarcando los términos de Iniesta y Minglanilla</p>	<p>No presenta afectaciones significativas, siendo necesarias únicamente reparaciones menores^(b) 1,0 M€</p>

Nota(s): (a) La afectación en la Albufera podría ser mayor pero no se puede determinar debido a la complejidad de su evaluación; (b) y otras infraestructuras de uso público | Fuente(s): GVA; Comunitat Valenciana; El confidencial; Ilustre colegio Oficial de Médicos de Valencia; Proyecto Libera; Información propia

Cifras preliminares sujetas a cambio

La infraestructura del anillo verde, importante infraestructura sostenible, ha sufrido daños en varios tramos y se estima que las reparaciones ascenderán a 6,4M€

Mapa de la infraestructura anillo verde [no exhaustivo]



Nota(s): (a) Cálculo del km realizado con el visor de Instituto Cartográfico de Valencia viendo las zonas de anillo verde que quedaron anegada; (b) El coste estimado de reparación es de 0,4M€/km

Fuente(s): Nota de prensa GVA; Visor Cartográfico GVA; Infraestructuras y Territorio; Información propia

Contexto y afectación a la infraestructura del anillo verde

Contexto

La infraestructura del anillo verde es una **red de caminos y rutas que circundan la ciudad**, diseñada para fomentar el uso de transportes sostenibles y actividades recreativas, **cubriendo aproximadamente 60 km**



6,4M€ | 16 km

Estimación de la afectación

En diversas zonas del anillo verde, el trazado cruza por barrancos que han sufrido graves daños. La magnitud del impacto ha provocado el colapso de algunos tramos, arrastrando parte de la infraestructura y dejando caminos intransitables:

Cerca de **16 km^(a)** han quedado anegados, alcanzando en algunos casos más de 2,5 metros de altura

Se ha estimado que el coste de los daños podría ascender a los **6,4 millones de euros^(b)**.

 Anillo verde
 Zona anegada

Cifras preliminares sujetas a cambio



El impacto de la DANA sobre asociaciones culturales asciende a +20,7 M€, siendo las artes escénicas, las sociedades musicales y el gremio de libreros los más damnificados

Alcance de la afectación^(a) en asociaciones culturales por tipología

Cifras preliminares sujetas a cambio

Tipología	Descripción	Daños en activos [M€]		Volumen impactado [#]
Artes escénicas	Agrupaciones relacionadas con el teatro, la danza y el circo	6,0		20 locales
Sociedades musicales	Agrupaciones musicales y escuelas de música	3,1		62 locales
Patrimonio cultural	Asociaciones dedicadas a fomentar el patrimonio cultural	0,9		6 locales
Gremio de libreros	Agrupación de librerías de la provincia de Valencia		10,6	10 locales
Comisiones falleras	Asociaciones dedicadas a la organización de las Fallas	Identificadas 392 comisiones falleras pertenecientes a los municipios afectados que requieren de ayudas para la organización de las Fallas de 2025		0,1
Total				20,7
				+168 locales

El coste de los daños en bienes culturales, privados o de la Iglesia entre otros, se está calculando en función de la capacidad de restauración que se está llevando a cabo.

Notas: (a) Se refiere principalmente a los daños materiales, aunque también se contempla el impacto por suspensión de funciones o eventos. Los datos considerados tienen en cuenta las valoraciones económicas realizadas hasta la fecha, aunque varias asociaciones aun precisan de una evaluación detallada de los daños.

Fuente(s): Actuaciones de emergencia en materia de cultura (GVA); Informe AVETID; Informe FSMCV Sociedades Musicales; Decreto 33/2025, de 25 de febrero, del Consell; El Periódico



En los días posteriores a la DANA, organismos públicos y privados se han movilizado llevando a cabo acciones inmediatas para paliar los daños de la inundación

Organismos involucrados en la recuperación de la zona afectada por la DANA

Cifras preliminares sujetas a actualización

Sector Público



3.711 M€

Importe movilizado en ayudas, contratos y compromisos de gasto



4.218 M€

Importe movilizado en ayudas, contratos y presupuestos DANA extraordinarios¹



56 M€
[no exhaustivo]

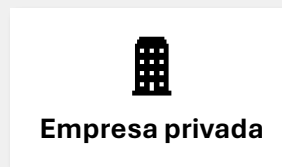
Importe movilizado en contratos públicos



45 M€
[no exhaustivo]

Importe movilizado en contratos públicos

Sector Privado y Tercer Sector



+110
iniciativas

Implementación de medidas de reconstrucción y recuperación de actividades y negocios afectados



+10
iniciativas

Promoción de proyectos de ayuda humanitaria y reconstrucción en comunidades afectadas



+15
iniciativas

Provisión de asistencia inmediata, recaudación de fondos y servicios de apoyo a las comunidades afectadas

~288 M€ movilizados mediante donaciones

[no exhaustivo]

Nota(s): Fechas actualización AGE 20/03/2025, GVA 10/03/2025, resto organismos públicos 20/03/2025

fuente(s): Datos públicos de La Moncloa, Datos internos de la GVA, Plataforma de Contratación del Sector Público, Datos públicos de empresas del Sector Privado y del Tercer Sector

De la Emergencia a la Recuperación

Ayudas y proyectos movilizados, comprometidos o gestionados por la Generalitat Valenciana [M€]

Conselleria	Ayudas	Contratos	Total
Medio ambiente, infraestructuras y territorio		550 <i>Reparación de carreteras, retirada de residuos, restauración servicio Metrovalencia, etc.</i>	550
Hacienda	315 <i>Bonificación de líneas de IVF y SGR; y compensación vehículos siniestrados</i>	7 <i>Equipamiento informático, apoyo para tramitación ayudas vehículos, limpieza, etc.</i>	322
Emergencias e Interior	292 <i>Ayudas de 6 mil euros a personas físicas y de 200 mil a ayuntamientos para gastos urgentes</i>	81 <i>Contrato TRAGSA apoyo logístico y gestión de residuos, y TRAGSATEC para gestión ayudas, etc.</i>	373
Educación, cultura y empleo	150 <i>Para infraestructuras educativas, para ERTes, para autónomos, para comisiones falleras, etc.</i>	58 <i>Transporte escolar para alumno reubicado, renovación Centros Labora Formación, etc.</i>	208
Sanidad		124 <i>Adaptación instalaciones estratégicas, renovación y reparación centros de salud, etc.</i>	124
Industria, comercio y turismo	100 <i>Para empresas y autónomos empleados</i>	8 <i>Limpieza polígonos industriales, inspección y reparación de cuadros eléctricos, etc.</i>	108
Servicios sociales, igualdad y vivienda	68 <i>Para alquiler de vivienda, al 3r sector, asociac. del Senado y adaptación de vehículos</i>	18 <i>Reconstrucción y reparación vivienda social, CATE Burjassot, distribución de donaciones, etc.</i>	86
Agricultura, agua y pesca	24 <i>A comunidades de regantes, para explotaciones ganaderas, ayudas PAC, etc.</i>	60 <i>Reparación de cauces urbanos, de caminos rurales, de la presa de Buseo, etc.</i>	84
Justicia y administración pública		3 <i>Reparación de juzgados de Catarroja, Torrent y Requena, etc.</i>	3
Total	949	909	1.858

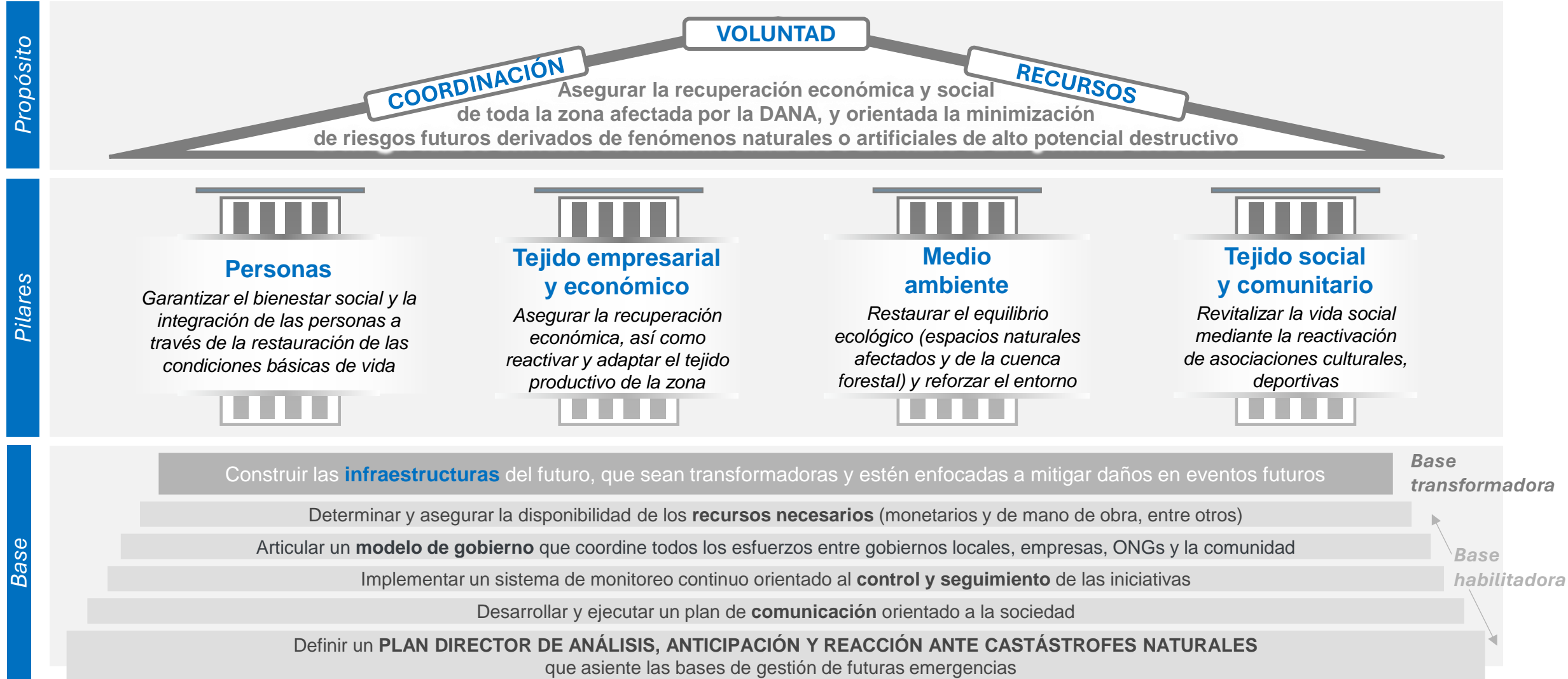
Tras completar el diagnóstico, ya hemos arrancado la elaboración del Plan de la mano de expertos en todas las áreas, con el objetivo de cerrar una propuesta en junio

Próximos pasos





El Plan ya se está elaborando bajo un propósito claro, y alcanzable a través del desarrollo de iniciativas ordenadas en cuatro pilares verticales y una base transversal



Plan de recuperación y reconstrucción para la zona afectada por la DANA



GENERALITAT
VALENCIANA

ACI.
ARA.

● PLAN ENDAVANT ●

MUCHAS GRACIAS